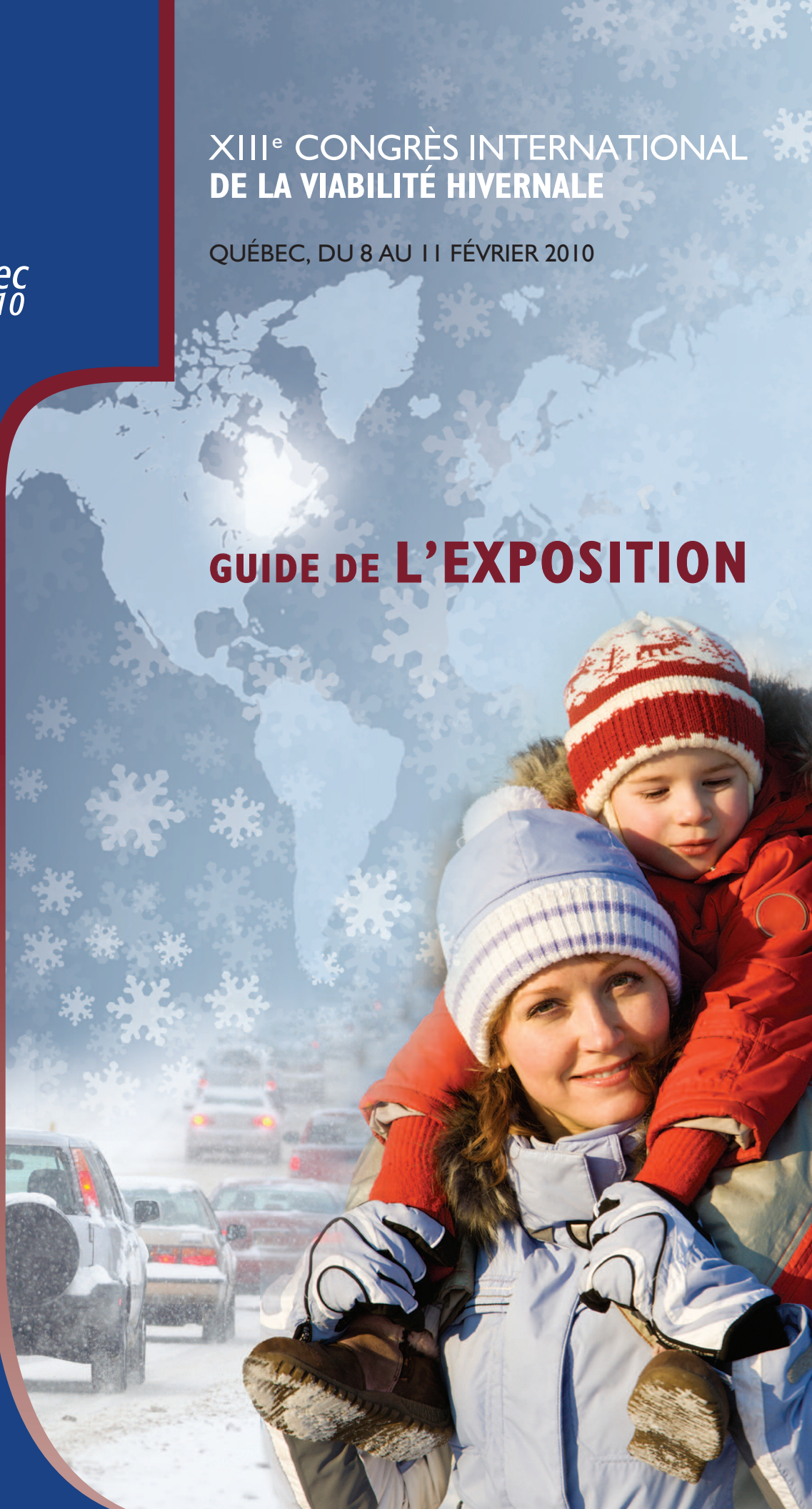




XIII^e CONGRÈS INTERNATIONAL DE LA VIABILITÉ HIVERNALE

QUÉBEC, DU 8 AU 11 FÉVRIER 2010

GUIDE DE L'EXPOSITION



Québec 



QUATRE ENTREPRISES... REGROUPÉES SOUS K+S...

Elles se consacrent toutes à offrir des sels déglacants, afin de rendre les routes et les trottoirs du monde sécuritaires en hiver.

Dépôts de sel en quantité abondante offerts par ces sociétés situées au Canada, en Europe, aux États-Unis et en Amérique du Sud; techniques de production efficaces; centres de service du sel stratégiquement situés dans le monde entier; employés bien renseignés qui se dévouent à offrir un excellent service à la clientèle; il en résulte des clients confiants et satisfaits qui peuvent compter sur une disponibilité constante et économique d'approvisionnements de sels déglacants de qualité supérieure.

« LE SEL ... VOTRE CHOIX NATUREL ».

Pour en apprendre davantage à ce sujet, visitez le stand d'exposition combiné de ces sociétés au PIARC/AIPCR.



The Canadian Salt Company Limited

Kiosque # 223



Kiosque # 320



INTERNATIONAL SALT
an SPL company

Kiosque # 322



Kiosque # 221

UNE FENÊTRE OUVERTE SUR LE MONDE

L'exposition internationale du XIII^e Congrès international de la viabilité hivernale est une vitrine d'initiatives concrètes, de technologies et d'innovations en matière de viabilité hivernale. Au total, c'est plus d'une centaine d'exposants rassemblant 500 personnes provenant de l'Amérique, l'Europe et l'Asie qui sont attendus pour ce grand rendez-vous !

Fabricants, fournisseurs et distributeurs de produits et d'équipement d'hiver, consultants et entrepreneurs en construction ou spécialisés dans les systèmes intelligents de transport côtoieront les représentants d'associations professionnelles en viabilité hivernale et d'agences gouvernementales qui seront présents pour mettre en valeur leur savoir-faire par l'intermédiaire de pavillons nationaux aux concepts et dimensions imposants.

Une aire de démonstration de véhicules a également été spécialement aménagée dans toute une section de l'exposition afin de faire place aux véhicules et accessoires routiers qui font la fierté des entreprises ou organisations qui en sont les propriétaires.

UN LIEU D'ÉCHANGES ET DE RENCONTRES PRIVILÉGIÉS

L'exposition se trouve au cœur du congrès afin de servir de carrefour de rencontres entre les divers intervenants et spécialistes de la question hivernale.

Théâtre de plusieurs activités, l'inauguration de la salle d'exposition se fera en présence des dignitaires le lundi 8 février à compter de 16 heures, après quoi elle sera ouverte à tous les congressistes pour la durée du congrès. À noter que la tenue d'une journée portes ouvertes, sur invitation, permettra de maximiser les occasions de rencontre au cours de la journée du 9 février.

L'exposition servira également de lieu de rassemblement lors des petits-déjeuners (de 8 h à 8 h 30) et des pauses-café. Ceux qui le désirent pourront également y acheter leur repas du mardi ou du mercredi midi alors qu'un comptoir de service alimentaire sera ouvert entre 11 h et 13 h.

Enfin, les séances d'affiches du congrès seront présentées au sein même de l'exposition, favorisant ainsi une interrelation des exposants, conférenciers et congressistes.

UNE EXPOSITION ÉCORESPONSABLE

« La viabilité hivernale durable au service des usagers » étant le thème du congrès, l'exposition internationale a encouragé ses exposants à tenir compte de ce volet dans la conception de leur stand.

En évaluant la prise en compte de l'environnement dans leur projet et en remplissant le formulaire d'autoévaluation, les exposants les plus écoresponsables courent la chance d'être repérés et présentés à ce titre !

BONNE VISITE!

ISBN 978-2-550-57978-6 (version imprimée)

ISBN 978-2-550-57977-9 (PDF)

Dépôt légal – Bibliothèque et Archives nationales du Québec, 2010

Dépôt légal – Bibliothèque et Archives Canada, 2010

Imprimé sur du Rolland Enviro 100, contenant 100% de fibres post-consommation, certifié Choix environnemental, Procédé sans chlore, ainsi que FSC recyclé et fabriqué à partir d'énergie bio-gaz.



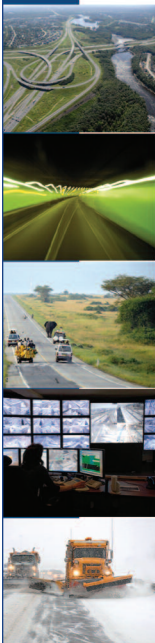
Mon Québec c'est l'hiver!

Membre actif de l'Association mondiale de la route depuis 1973, le gouvernement du Québec s'implique dans l'organisation du XIII^e Congrès international de la viabilité hivernale. C'est avec fierté qu'il vous invite à visiter le pavillon du Québec, où vous pourrez échanger avec les représentants des différents ministères et organismes gouvernementaux. À cette occasion, vous pourrez également découvrir comment le Québec s'est forgé, au fil des ans, une solide réputation en matière de viabilité hivernale.

Ne manquez pas le cocktail d'ouverture qui se tiendra au pavillon du Québec à la suite de l'inauguration de l'exposition le lundi 8 février 2010 vers 16 h 30.

Québec 

Diffusion des bonnes pratiques - Forum d'analyse prospective - Réseautage - Partenariats - Coopération internationale et développement - Des infrastructures sûres - Réseau d'experts - Outils d'aide à la traduction - Un système de transport durable - Gestion des risques



ASSOCIATION MONDIALE DE LA ROUTE

- > Fondée en 1909 sous le nom de Association Internationale Permanente des Congrès de la Route (AIPCR)
- > Association apolitique à but non lucratif disposant d'un statut consultatif auprès des Nations-Unies

www.piarc.org

Échanger connaissances et techniques sur la route et le transport routier

ACQUÉRIR ET PARTAGER LES CONNAISSANCES

18 COMITÉS TECHNIQUES

- > Plus de **800** experts et décideurs
- > **4** thèmes stratégiques
- > Programme de travail redéfini tous les **4** ans.

SÉMINAIRES INTERNATIONAUX

- > Favoriser à l'échelle régionale, les échanges et les transferts de connaissance avec les pays en développement et en transition.
- > Organisés conjointement par le pays hôte et les comités techniques.

COMITÉS NATIONAUX

- > Forum d'animation de la communauté routière au niveau national.
- > Relais dans les pays de l'action de l'Association pour la diffusion de ses travaux.

CONGRÈS MONDIAUX

XXIV^e Congrès - MEXICO - Du 26 au 30 septembre 2011

XIV^e Congrès - ANDORRE - Du 4 au 7 février 2014



COMMUNICATION ET DIFFUSION DU SAVOIR-FAIRE

LES PUBLICATIONS

<http://publications.piarc.org/fr/>

Accessibles à tous dans la **BIBLIOTHÈQUE VIRTUELLE** du site de l'Association



LA TERMINOLOGIE

<http://termino.piarc.org/search.php>

Un ensemble de dictionnaires et lexiques techniques multilingues en ligne.

LA LETTRE DES COMITÉS NATIONAUX

Lettre d'information trilingue (français-anglais-espagnol) sur les activités des Comités nationaux dans les différents pays membres.



DEVENEZ MEMBRE

www.piarc.org - info@piarc.org

Tel : +33 1 47 96 81 21 - Fax : +33 1 49 00 00 02

La Grande Arche - Paroi Nord - niveau 5
92055 La Défense Cedex - France

TABLE DES MATIÈRES

Liste des exposants.....	6
Plan de l'exposition.....	7
Pavillons.....	8
Exposants.....	19

LA VIABILITÉ HIVERNALE DURABLE AU SERVICE DES USAGERS

PAVILLONS

Pavillon d'Andorre	Stand 725
Pavillon du Canada	Stand 421
Pavillon de la Corée	Stand 521
Pavillon de l'Espagne	Stand 721
Pavillon des États-Unis	Stand 621
Pavillon de la France	Stand 301
Pavillon de l'Italie	Stand 601
Pavillon du Japon	Stand 709
Pavillon des pays nordiques	Stand 501
Pavillon du Québec	Stand 401
Pavillon de la Suisse	Stand 321

EXPOSANTS

Assaloni America	Stand 804	Kennametal Inc.	Stand 705
Association mondiale de la route (AIPCR)	Stand 14	KWH Pipe	Stand 533
Bauval	Stand 19	Lame-Mobile	Stand 529
Beijing Santywell Fine Chemical Co., Ltd	Stand 809	Machineries Pronovost inc.	Stand 831
Bibby-Ste-Croix	Stand 829	Machineries Tenco (CDN) Ltée	Stands 16 – E
Black Cat Blades Ltd	Stand 733	M-B Companies, Inc.	Stand 325
Boschung Mecatronic AG	Stand 801	Meiren Engineering	Stands 811 – C
Bridgestone Canada Inc	Stand 904	Metal Pless Inc.	Stand 202
CD WARE Technologies	Stand 531	Morton Salt	Stand 221
Centre de formation en transport de Charlesbourg	Stand 203	Nordik Blades	Stand 20
Centre de gestion de l'équipement roulant (CGER)	Stands 401 – H	Olofsfors AB	Stand 729
Compagnie Normand Ltée	Stand 201	ONSPOT Automatic Tire Chains	Stand 701
Compass Minerals	Stand 813	Ossian Inc.	Stand 828
Cougar Industries	Stand 703	Pavemetrics Systems	Stand 310
CPAG – Stop Gliss Bio	Stand 424	Phil Larochelle Équipement Inc.	Stand 18
Creighton Rock Drill	Stand 731	PNS Tech	Stand 628
Dessau Inc.	Stand 308	Quixote Transportation Technologies, Inc.	Stand 724
Eddyne Inc.	Stand 204	R.P.M. Tech Inc.	Stands 930 – M
Epoke A/S	Stands 825 – L	Schmidt Winterdienst - und Kommunaltechnik GmbH	Stand 821
Équipement industriel Champion	Stand 304	SEBCI Inc.	Stand 211
esco european salt company	Stand 320	Snow Dragon	Stand 910
Everest Equipment (Wausau)	Stand 928	Snow Removal Systems	Stand 630
G. Lufft Mess - und Regeltechnik GmbH	Stand 805	Société canadienne de Sel	Stand 223
Giletta S.P.A.	Stand 213	SOMAVRAC (C.C.) INC.	Stand 225
Golder Associés	Stand 324	Sûreté du Québec	Stand 17
Grey Island Systems International Inc.	Stand 302	Swedish Road Administration	Stand Y
Holder of North America	Stands 924 – K	Team Eagle	Stands 823 – G
Industries Mailhot	Stand 21	Vaisala	Stand 920
Innovative Surface Solutions Canada Inc.	Stand 209	Valley Blades Limited	Stand 908
Instruments IceChek Limited	Stand 932	Ver-Mac inc.	Stand 200
International Salt Company	Stand 322	Viking-Cives	Stand 800
Inter-Services L.G.O. inc.	Stand B	Ville de Montréal	Stands 22 – F
ISAAC Instruments	Stand 832	Ville de Québec	Stand 311
J.A. Larue Inc.	Stands 23 – A	Winter® Equipment Company, Inc.	Stand 625



PLAN DE L'EXPOSITION



Gouvernement de l'Andorre

L'Andorre est une coprincipauté parlementaire, avec un chef de gouvernement et deux coprinces qui exercent la fonction de chefs d'État: le président de la République française et l'évêque d'Urgel. Le gouvernement est l'un des principaux garants de la candidature de l'Andorre pour présenter le XIV^e Congrès international de la viabilité hivernale, en 2014. En accueillant en son sol cette rencontre d'envergure, Andorre entend montrer le travail qui a été mené à terme au cours des dernières années en matière de viabilité hivernale, tout en profitant de la réunion d'experts pour apprendre et appliquer les dernières innovations susceptibles d'améliorer davantage la qualité de vie des habitants d'Andorre et des millions de touristes qui, chaque année, visitent le pays.

Andorra la Vella et les autres Communes

Sur le plan administratif, l'Andorre se divise en sept communes. Les communes sont la plus haute autorité locale et elles ont la faculté de gouverner dans leurs territoires, outre le fait de pouvoir présenter des projets de loi au Parlement. Elles ont un poids important dans le panorama politique andorran, d'où l'importance de leur soutien à la candidature du Congrès de viabilité hivernale. Andorra la Vella, la capitale, sera l'amphitryon du congrès, mais le soutien des autres communes est fondamental pour conjuguer les efforts et démontrer la cohésion dans l'ensemble du pays.

Andorra Turisme

Andorra Turisme est une société anonyme qui centralise la promotion touristique de la principauté, créée dans le but d'agglutiner tous les agents du secteur public et du secteur privé.

PAVILLON DU CANADA

STAND 421

En 2010, bon nombre de sujets se trouvent au cœur des préoccupations des professionnels de la route : les marchés émergents, les changements économiques, la technologie numérique, l'omniprésence d'Internet, la sous-traitance, les partenariats public-privé, la compétitivité mondiale... maints sujets variés et souvent complexes. Le pavillon du Canada à l'exposition du XIII^e Congrès international de la viabilité hivernale sera le point focal de l'industrie canadienne de la viabilité hivernale. Ce sera un catalyseur unique d'occasions grâce auquel vous – fabricants, fournisseurs, acheteurs et distributeurs d'équipement d'hiver, fabricants de matériaux et de produits d'hiver, consultants et spécialistes, associations routières, agences gouvernementales et utilisateurs – serez en mesure d'échanger des idées, de forger des alliances et de faire des affaires à une échelle internationale. Cela vous permettra également de discuter de tous les enjeux liés à la gestion hivernale des routes et d'en apprendre davantage sur le savoir-faire canadien.

Le pavillon du Canada sera un reflet de la marque internationale du Canada : créatif, innovateur et compétitif.

En vous offrant la possibilité de rencontrer des clients potentiels tant anciens que nouveaux, le pavillon du Canada vous aidera à trouver le chemin de la rentabilité sur un marché mondial en mutation constante.

Lieu de rencontre

Le pavillon du Canada offre des possibilités d'échange et permet de :

- générer des clients potentiels aux quatre coins du monde
- rencontrer des clients potentiels et de transformer les demandes en contrats de vente
- réaliser des ventes incitatives et des ventes croisées, et de forger des relations avec les clients existants
- tester de nouvelles idées
- développer de nouveaux marchés
- soutenir vos canaux de distribution

Présentations techniques

En plus, le pavillon du Canada invite tous les congressistes à découvrir les résultats de récentes recherches sur la viabilité hivernale en proposant trois séances techniques qui seront présentées chaque jour dans le pavillon du Canada. Ces présentations porteront sur les thèmes suivants :

1) Station de surveillance autonome

Un système d'alerte fiable et précis qui fournit des renseignements opportuns sur les conditions de conduite sur les routes et peut appuyer les décisions concernant le moment de fermeture d'une route et le moment de sa réouverture, et fournit de l'information aux voyageurs afin d'atténuer l'impact des phénomènes météorologiques violents. Ces systèmes sont plus utiles dans les régions éloignées du réseau où les services téléphoniques traditionnels et l'électricité ne sont pas disponibles.

2) Sels de voirie

Afin d'assurer la sécurité de la population canadienne sur les routes et la protection de l'environnement, Environnement Canada a publié, le 3 avril 2004, le Code de pratique pour la gestion environnementale des sels de voirie. Ce code, de nature volontaire, recommande aux municipalités et administrations routières de préparer un plan de gestion des sels de voirie visant l'amélioration de leurs pratiques en matière d'élimination de la neige, d'entreposage des sels et d'épandage sur les routes.

3) Canada : expert en technologie de pneu d'hiver

Afin de rouler en toute prudence sur les routes canadiennes, les pneus d'hiver sont essentiels à une conduite sécuritaire sur des surfaces enneigées et glacées afin d'obtenir une meilleure traction et une meilleure tenue de route. Venez découvrir ce qui a été réalisé sur le plan technique pour rendre la conduite hivernale sécuritaire au Canada.

Concours technique

Un tirage de plaquettes de collection de la monnaie olympique Vancouver 2010 aura lieu à l'occasion des événements spéciaux du congrès. Vous devrez répondre sur des bulletins de participation à des questions d'habileté liées à l'entretien des routes et à la conduite hivernale au Canada.

Composantes culturelles

Le pavillon du Canada se définit aussi comme un lieu de rencontres et d'échange sur la culture canadienne qui fait aussi partie de la vie quotidienne en hiver. En effet, des éléments culturels comme la construction d'un inukshuk par un Inuit sur le site même du pavillon vous permettront d'en apprendre davantage sur ces premières balises routières du Grand Nord canadien. Les modes de transport d'hiver font aussi partie des éléments culturels qui font état des modes de transport de nos ancêtres et qui sont toujours utilisés de nos jours. C'est aussi une façon de faire un clin d'œil aux sports d'hiver qui sont directement liés aux Jeux olympiques d'hiver 2010 qui auront lieu à Vancouver la semaine après le congrès. D'autres activités sont également prévues pour l'ouverture officielle du pavillon et tout au long du congrès.

Nous invitons donc tous les participants au congrès à venir visiter le pavillon du Canada pour y faire des rencontres enrichissantes et pour discuter de questions d'infrastructures routières hivernales afin de mieux comprendre les besoins réels et d'atteindre de nouveaux buts pour rendre la conduite hivernale plus sécuritaire.

PAVILLON DE LA CORÉE

STAND 521

Depuis sa création en 1969, Korea Expressway Corporation (KEC) a créé une culture de route innovatrice ainsi que de meilleures pratiques représentant une image orientée vers le client du constructeur des routes en Corée du Sud.

La construction des autoroutes a augmenté le coût d'efficacité du transport et a contribué au développement national. D'ici 2010, la longueur totale de la voie express en Corée du Sud atteindra 4000 km, permettant de voyager en toute sécurité sans congestion routière. La construction des autoroutes améliore donc la qualité de vie et la compétitivité nationale.

Le domaine d'activité de KEC n'est pas limité à la Corée. Avec les expériences riches et les technologies avancées, l'entreprise développe aujourd'hui ses activités même à l'étranger, notamment dans les pays en développement pour appuyer le système de réseau routier et élever le niveau de vie. À cette fin, KEC met l'accent sur l'aide au développement ainsi que la participation aux différents projets routiers.

Activités principales:

- Construction et prolongation des autoroutes
- Exploitation et entretien des autoroutes
- Installation et gestion de la zone du service sur autoroute
- Développement des zones adjacentes aux autoroutes
- Recherche et développement de la technologie pour les autoroutes

PAVILLON DE L'ESPAGNE

STAND 721

Le réseau routier national

L'État espagnol est organisé territorialement en 52 provinces qui forment 17 régions. Il y a aussi 8 108 municipalités. Toutes les routes interurbaines font partie d'un des trois réseaux :

- L'État du réseau routier : propriété d'État des routes gérées par la Direction générale des routes du ministère des Travaux publics. Il est composé des routes interrégionales, d'accès aux principaux ports et aéroports, et de routes qui mènent aux principaux postes frontaliers. La longueur totale en 2008 était de 25 390 km.
- Le réseau régional : les routes dont la fonction du système de transport ne comporte qu'une région qui est en charge de leur gestion. Longueur totale : 70 935 km.
- Réseau provincial : routes détenues et gérées par les organismes provinciaux ou des conseils insulaires. Longueur totale : 68 686 km.

La dernière composante du réseau routier national est constituée d'environ 490 000 km de routes municipales.

L'État du réseau routier

L'État du réseau routier, qui a plus de 25 000 km de long, répond à la demande des utilisateurs de longue distance et au transport de marchandises, qui constitue un élément essentiel à l'intégration nationale et européenne.

Avec 15,4% de l'ensemble du réseau du pays, en 2008, l'État du réseau routier a permis la circulation de plus de 130 000 millions de véhicules par kilomètre (plus de 50% de l'ensemble du trafic routier interurbain, y compris la circulation de 17% de véhicules lourds).

L'État du réseau routier a subi une profonde transformation au cours des 25 dernières années, centré sur l'expansion du réseau à haut débit et la modernisation du réseau à voie unique. Aujourd'hui, il se compose de 2 593 km d'autoroute à péage, 7 633 km de route libre, 633 km de route à double chaussée et 14 631 km de route conventionnelle.

La Direction générale des routes (DGR) du ministère des Travaux publics

La Constitution espagnole attribue à l'Administration générale de l'État la compétence exclusive en matière de régime général des communications et de travaux publics d'intérêt général dont la réalisation touche plus d'une région (communauté autonome).

La DGR est constituée des services centraux et des services périphériques. Les services périphériques coïncident en général, dans leur cadre territorial, avec les régions. Toutefois, dans les régions d'Andalousie et de Castille-León, qui sont très étendues, il y a deux services périphériques : occidental et oriental. D'autre part, les régions des Baléares, des îles Canaries, du Pays basque et de Navarre n'ont pas de services périphériques parce que la totalité de leur réseau a été transférée à ses gouvernements régionaux respectifs.

Chaque service périphérique a ses propres services de planification, de projets, de construction, d'entretien et d'exploitation, ainsi que ses propres services administratifs. Les unités départementales, qui informent le service périphérique correspondant, effectuent principalement des tâches d'entretien et d'exploitation.

ACEX

L'Association de maintenance et d'exploitation de l'infrastructure ACEX a été fondée en avril 1995 avec une claire vocation de service et un engagement ferme avec ses partenaires et la société.

La mission d'ACEX est de promouvoir le développement du domaine de la conservation et de l'exploitation des infrastructures, en vue de contribuer à un meilleur retour sur investissement. Les valeurs fondamentales prônées par l'Association sont le professionnalisme, la qualité du service, la technologie pour la conservation et la sécurité.

Ce sont 42 entreprises avec des volumes et des secteurs d'activité différents qui sont les partenaires actuels d'ACEX. Celles-ci représentent plus de 90% de la part de marché de l'entretien des routes, qui représentent plus de 1 000 millions d'euros par an. Les principaux clients d'ACEX sont des administrations centrales, régionales et locales.

PAVILLON DES ÉTATS-UNIS

STAND 621

Venez visiter le pavillon des États-Unis et découvrez les derniers avancements en matière de services d'hiver aux États-Unis. Ce pavillon est commandité par l'American Association of State Highway and Transportation Officials (AASHTO), par le Transportation Research Board (TRB), par la Federal Highway Administration (FHWA) et par la Research and Innovative Technology Administration (RITA) du ministère des Transports des États-Unis.

Vous découvrirez des inventions et des innovations technologiques telles que des voitures parlantes et des autoroutes interactives de pointe permettant une plus grande sécurité routière en hiver.

Venez également en apprendre davantage sur l'initiative du groupe Clarus, un centre d'information sur les données atmosphériques des routes de tout le pays. Le Maintenance Decision Support System (MDSS) repose sur un programme de logistique qui fournit automatiquement les conditions routières en cas d'intempéries causées par la neige ou le verglas.

Le Vehicle Data Translator est quant à lui un nouveau programme qui traduit l'information donnée par les détecteurs électroniques des véhicules en information utile sur la météo et les conditions routières.

Toute l'information sur ces publications récentes et les autres programmes sera à votre disposition au pavillon américain.

Le pavillon de la France regroupe administration, organismes publics et entreprises françaises.

Le Comité français de l'Association mondiale de la route (CF- AIPCR) est affilié à l'Association mondiale de la Route et en regroupe tous les membres français. Il favorise la prise en considération des expériences et intérêts de la communauté technique routière française dans les travaux des comités techniques de l'AIPCR, assure à l'échelle nationale la diffusion des résultats de ces travaux, organise des manifestations d'information et d'échange sur des thèmes d'actualité et recherche une synergie avec les autres associations du domaine routier en organisant notamment des actions communes et en favorisant les rapprochements utiles. www.cf-aipcr.org

Le ministère français de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement Durable et de la Mer (MEEDDM) en charge des technologies vertes et des négociations sur le climat.

La Direction générale des infrastructures, des transports et de la mer (DGITM) a pour mission de promouvoir une politique volontariste de report modal en plaçant la logique du développement durable à chaque étape des décisions.

Au sein de la DGITM, la **Direction des infrastructures de transport** a pour mission :

- la planification des infrastructures de transport;
- les grands projets de lignes ferroviaires à grande vitesse, canaux, investissements portuaires et autoroutes;
- la politique d'entretien des réseaux ferré et routier nationaux;
- la gestion du trafic et l'information des usagers de la route;
- la gestion des directions interdépartementales des routes;
- la passation et la gestion des contrats de concession autoroutière;
- la tutelle de réseau ferré de France et des voies navigables de France (RFF et VNF).

www.developpement-durable.gouv.fr

Le Service d'Études sur les Transports, les Routes et leurs Aménagements (Sétra) est un service technique du ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement Durable et de la Mer en charge des technologies vertes et des négociations sur le climat, intervenant dans le domaine de la route, des ouvrages d'art et des transports. Le Sétra associe à son action tous les acteurs de la communauté routière française et collabore régulièrement avec d'autres organismes spécialisés, notamment dans les domaines de l'écologie, du développement durable, des transports ferroviaires, maritimes ou fluviaux. Il confronte également son expérience et ses projets avec ses homologues internationaux, par les coopérations bilatérales, d'interventions dans des congrès ou de missions d'expertise. www.setra.developpement-durable.gouv.fr

Le Laboratoire Central des Ponts et Chaussées (LCPC) est un établissement public à caractère scientifique et technologique, placé sous la tutelle conjointe des ministres chargés de l'Écologie et de la Recherche. Organisme de référence à l'échelle européenne pour les recherches en génie civil, qui conduit ses activités en associant recherche fondamentale, modélisations, expérimentations en laboratoire et mesures de terrain. www.lcpc.fr

Météo-France est un établissement public administratif placé sous la tutelle du ministre de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement Durable et de la Mer. Le service public rendu par Météo-France comprend la conception, la mise en œuvre, l'entretien et le développement de tous les moyens nécessaires à la prévision du temps. Météo-France est également chargé de l'étude du climat et de son évolution. www.meteofrance.com

L'ASFA est l'Association française professionnelle des sociétés concessionnaires d'autoroutes et d'ouvrages à péage regroupant 18 membres, publics ou privés, exploitant plus de 8 600 km. Elle est un lieu d'échange d'expériences, de réflexion, de concertation, de recherche et de promotion de politiques communes en matière de sécurité, d'exploitation, de service à la clientèle et de développement durable. Ses missions sont également la représentation et la défense des intérêts de ses membres dans les négociations à caractère social. www.autoroutes.fr

La société ARVEL, filiale du groupe Giletta, conçoit et fabrique du matériel de viabilité hivernale tel que des outils d'épandage (saleuses, saumureuses) et des outils de raclage (lames, étraves, ailerons latéraux), et équipe les porteurs destinés au déneigement (pose de plaque d'attelage, équipement hydraulique, signalisation, réalisation de faux-châssis, élaboration dossier RTI). Un système intégré de géolocalisation fait également partie de la gamme des produits complémentaires à l'activité du déneigement. www.arvel.fr

Noremat propose une gamme complète de faucheuses-débroussailleuses destinées aux professionnels de l'entretien des accotements routiers et du paysage. D'une portée latérale de 4,20 m à 8,30 m, le matériel allie robustesse, confort d'utilisation et facilité d'entretien. À l'écoute permanente des utilisateurs (15 000 visites en 2008), Noremat construit sa croissance sur une politique d'innovation permanente et un niveau de service inégalé dans son domaine d'activité. www.noremat.fr

AISCAT

L'Association Italienne des Sociétés Concessionnaires d'Autoroutes et Tunnels à péage réunit les 23 Sociétés Concessionnaires d'autoroutes et tunnels à péage. Elle s'intéresse aux questions concernant le planning, le projet, la construction, l'entretien et la gestion des autoroutes et des tunnels. Elle mène des recherches et des études dans le domaine de la sécurité, de la planification et de l'économie des transports, afin de contribuer à augmenter le niveau de service aux usagers et la sécurité de la circulation ainsi que de représenter le secteur dans les relations avec les institutions et les organisations compétentes. www.aiscat.it

Anas S.p.A

Anas gère le réseau routier et autoroutier italien national. Elle garantit la mobilité dans tout le pays, tout en assurant l'efficacité, la sécurité et la durabilité du réseau. Anas donne priorité à la qualité des projets, qui prennent en compte l'environnement et le paysage. Anas est une société par actions, propriété exclusive du ministère de l'Économie (qui en est le seul actionnaire). Le Ministère des infrastructures et des Transports, qui assure la supervision des activités techniques et de gestion, contrôle la société.

Actuellement, en ce qui a trait au réseau de routes et d'autoroutes d'intérêt national, Anas est responsable de la gestion, de l'entretien courant et particulier des routes et autoroutes d'intérêt national; de l'adaptation et de l'amélioration du réseau routier et autoroutier, de la signalisation horizontale et verticale; de la construction de nouveaux réseaux routiers et autoroutiers, y inclus les autoroutes à péage, soit directement soit par l'entremise des concessionnaires; des services d'information aux usagers au moyen de la signalisation; de l'intégration des lois et des règlements concernant le régime juridique et économique du secteur de la viabilité et la sécurité du trafic et de la signalisation; de l'adoption des normes nécessaires à la sécurité du trafic sur le réseau routier et autoroutier; de la réalisation et de la participation à des études, des recherches et des expériences concernant les routes et la mobilité. www.stradeanas.it

Veneto Strade S.p.A.

Veneto Strade a été fondée en 2001 conformément à la Loi régionale vénitienne n° 29/2001. Avec cette Loi, promulguée à la suite du transfert des compétences de l'État aux Régions et aux Organismes locaux en matière de viabilité, le Conseil régional de la Vénétie a autorisé le Conseil régional à constituer la société Veneto Strade S.p.A. et à lui attribuer le projet et l'exécution d'interventions sur le réseau routier régional.

Veneto Strade S.p.A. est une société publique à participation majoritaire qui compte parmi ses actionnaires la Région Veneto (30% du paquet d'actions), les sept Administrations provinciales de Belluno, Padoue, Rovigo, Trévise, Venise, Vérone et Vicence (participation globale de 50%), tandis que les 20% restants sont divisés entre les quatre sociétés des Autoroutes de la Vénétie: Venezia e Padova S.p.A., Autostrade Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A., Società per Azioni Autovie Venete et Società per Azioni Autostrada Brescia, Verona, Vicenza, Padova.

Le réseau routier géré par Veneto Strade s'étend sur environ 1900 km, dont à peu près 800 km pouvant être classés comme routes «de montagne». Certaines routes font partie de zones d'une grande valeur touristique et paysagère avec la présence de 14 cols dans les Dolomites et les pré-Dolomites, dont 12 à plus de 1500 m d'altitude, tels que les cols Pordoi, Falzarego, Giau, Fedaia et Val Parola, tous à plus de 2000 m d'altitude.

PAVILLON DU JAPON

STAND 709

Le pavillon du Japon présente des technologies d'entretien hivernal de la route qui ont été développées pour améliorer les conditions de vie dans les régions froides et enneigées du Japon. Le stand met l'accent sur la question essentielle de l'écologie, sur le thème de « La gestion verte des routes en hiver, au Japon ». Les technologies d'entretien routier hivernal qui sont présentées ont été élaborées par les responsables des routes, des entreprises d'autoroutes et de routes liées à des sociétés publiques-privées. Elles sont toutes respectueuses de l'environnement. Le pavillon est également la vitrine des attractions saisonnières qui ont contribué à faire du Japon une destination première de voyage.

Le stand se répartit en cinq catégories :

L'hiver au Japon

Les régions froides et enneigées représentent environ 60% du Japon. Dans les préfectures où il y a des chutes de neige annuelles de 50 cm ou plus, le gouvernement prend des mesures spéciales pour assurer en douceur la circulation des routes en hiver. Cela comprend le développement d'un mécanisme efficace, la diffusion d'information pour les usagers de la route et des efforts de collaboration entre les résidents et les gouvernements. Ces efforts sont déployés pour faciliter la circulation hivernale dans les régions les plus froides et les plus enneigées du Japon tout en respectant leur patrimoine culturel unique.

Les énergies renouvelables et le chauffage des routes

Des technologies respectueuses de l'environnement sont en cours d'élaboration en vue de réduire les coûts d'entretien hivernal des routes et les émissions de CO₂. Les plus notables sont les technologies de chauffage de la route qui exploitent l'énergie de sources renouvelables, comme la chaleur du sol, l'air ambiant, le rayonnement solaire, l'eau (eaux souterraines, eau des lacs, eau de sources chaudes, eau des tunnels), le vent ainsi que d'autres sources encore sous-utilisées.

La réduction de l'utilisation du sel

Des efforts sont déployés pour réduire la quantité de sel épandu puisque cette application peut nuire à l'environnement. Des produits autres que les abrasifs et le sel ont été conçus à partir de matériaux recyclés afin de réduire au minimum l'impact sur l'environnement. Une méthode pour évaluer la résistance au gel des chaussées a été afin de rendre ces dernières plus efficaces pour la circulation routière.

L'efficacité de l'entretien hivernal des routes

Pour atteindre un meilleur rendement dans l'entretien des routes en hiver, il faut réduire la consommation d'énergie grâce à des procédures conventionnelles simplifiées et à des technologies de télécommunication. Ces technologies comprennent des systèmes de localisation de la neige en temps réel qui facilitent les activités de déneigement tout en permettant de mesurer le coefficient de freinage des véhicules et d'en faire la cartographie.

Les paysages routiers et l'écoresponsabilité

Les nouvelles technologies permettent un entretien hivernal écoresponsable des routes. L'importance de l'environnement en bordure des axes routiers revêt une importance capitale. En effet, les arbres plantés le long des routes servent à couper le vent et peuvent ainsi améliorer la visibilité des conducteurs lors de tempêtes tout en offrant l'éco-convivialité et son amélioration esthétique.

Les participants au congrès qui sont intéressés par les innovations japonaises relativement à l'entretien écoresponsable des routes sont invités à venir nous visiter.

L'**Association routière nordique (NVF)** est une association conjointe des secteurs public et privé. Le prochain congrès de la NVF aura lieu à Reykjavik, la capitale de l'Islande, du 11 au 13 juin 2012. www.nvfnorden.org

L'**Agence des infrastructures de transport de Finlande** entreprendra ses activités le 1^{er} janvier 2010. Elle réunit l'Administration des chemins de fer finlandais, l'Administration maritime finlandaise et l'Administration des routes finlandaises. Son principal défi sera de garantir que les chaînes de transport intérieures et internationales fonctionnent bien en tout temps. La nouvelle agence consacrera ainsi ses efforts à l'entretien et au développement des infrastructures existantes. www.fta.fi

Arctic Machine Oy est un important fabricant d'équipement d'entretien du réseau routier en Europe. En plus de son marché d'origine, la Finlande, la société travaille avec tous les pays nordiques et baltes de même qu'en Russie et dans plusieurs autres pays de la Communauté économique européenne. Arctic Machine Oy est l'une des rares sociétés au monde à pouvoir équiper une unité entière d'entretien des routes avec son propre matériel – déneigement, nettoyage de route et traitement antidérapage – et la seule qui puisse le compléter avec un système de contrôle intelligent. www.arcticmachine.fi

Les principales activités de l'**Association routière de Finlande** consistent en des activités de lobbying relatives aux routes et à la circulation routière telles que des événements et des publications dont *Finnish Road and Traffic*, un magazine axé sur le savoir-faire finlandais dans le secteur des infrastructures de transport, ITS, l'entretien, la planification et les innovations. Le 29^e Congrès hivernal de la route sera organisé à Tampere, en Finlande, du 14 au 16 février 2012. Le programme comprendra un séminaire international, une exposition et des démonstrations. www.tieydistys.fi

Intrinsic Ltd est un concepteur de logiciel finlandais qui met au point des systèmes informatiques propres aux informations météorologiques. Intrinsic fournit de solutions logicielles pour les systèmes d'informations météorologiques – Road Weather Information System (RWIS) – aux agences gouvernementales, aux entreprises d'entretien routier et aux entreprises privées de construction de routes. Le but est d'assurer une circulation plus sécuritaire et plus fluide en hiver. La gamme de produits RWIS inclut des solutions pour collecter, stocker, analyser et transmettre des informations, sur la base des données fournies par les stations météo, les caméras météo et les capteurs de mesure de flux de circulation. www.intrin.fi

Roadscanners Oy est spécialisée dans le développement d'outils et de services pour le contrôle des infrastructures ainsi que du trafic et sa gestion. L'objectif principal des activités de la société a été la structure et le fonctionnement de la surveillance de l'état des routes. L'analyse et le diagnostic de problèmes liés aux routes, rues, ponts, aéroports et chemins de fer, ainsi que la réhabilitation et le renforcement de la conception font également partie de la mission de l'organisation. Roadscanners Oy possède une expertise particulière en Ground Penetrating Radar (GPR) et dans l'utilisation des méthodes de Network Diagnostic Tool (NDT), notamment électriques, permettant d'étudier les propriétés mécaniques des matériaux de construction routière. www.roadscanners.com

L'**Administration routière islandaise, Vegagerdin (ICERA)**, est mandatée en vertu de la loi pour surveiller la construction de routes, de services et l'entretien du réseau routier de l'Islande en fonction des besoins. ICERA gère les routes publiques nationales qui s'étendent sur 12 869 km, y compris 264 km de liaisons par traversier. www.road.is

Samras Engineering est spécialisée dans la conception et le développement des équipements électroniques et des technologies de mesure. Elle offre également ses conseils aux entreprises commerciales et organisations. Depuis plus de 20 ans, Samras s'est forgé une expérience reconnue dans son secteur d'activité. www.roadmonitoring.com

Samsyn a été créé en 1995 en tant que distributeur des logiciels d'ESRI et fournisseur du service de Geographic information system (GIS) en Islande. Depuis, l'entreprise a étendu ses opérations et est aujourd'hui reconnue comme leader du marché dans les domaines du GIS, la gestion de parc, la cartographie et le développement d'applications techniques utiles aux services d'urgence et à la sécurité publique en Islande. www.samsyn.is/index.php?id=64

L'**Administration norvégienne des routes publiques (NPRA)** a été créée pour répondre au besoin spécifique du climat norvégien, influencé par des hivers rigoureux, des fjords et de hautes montagnes. L'agence a su évoluer pour passer d'un mandat lié à la construction de routes à un fournisseur de services de la circulation globale comprenant le développement des systèmes de transport de l'avenir, en collaboration avec l'information et des communications de l'industrie. www.vegvesen.no

Pon Equipment AS est le fournisseur mondial à grande échelle de TWO, un véhicule muni d'un appareil de mesure de friction pour les routes et les pistes. Le TWO donne les conditions de la route par GPS, collecte la friction et les données de températures. C'est le seul appareil de mesure de la friction qui fournit des lectures continues. Pon Equipment AS répond aux besoins des gestionnaires de la route en fournissant des outils fiables pour évaluer les besoins d'entretien de la route que la neige et la glace peuvent rendre dangereuse. www.pon-two.com

ViaTech AS est une société norvégienne offrant une gamme complète de produits et services destinés au transport routier, ferroviaire et aéroportuaire. La société développe, fabrique et donne des services d'entretien et des systèmes de planification, y compris ViaPPS, un système de comptage de pointe, conçu en étroite coopération avec les autorités norvégiennes Road, ViaPhoto, une photo numérique de système, et ViaFriction, un compteur de friction. www.viatech.no

L'**Administration suédoise des routes (Vägverket)** est l'autorité nationale entièrement responsable de la totalité du réseau de transport routier suédois. www.vv.se

Coralba AB est un fournisseur de matériel pour l'entretien et la construction des routes. Spécialisé dans la mesure de friction, Coralba est partenaire avec les autorités routières nordiques en matière de mesure de frottement en hiver et de contrôle de qualité lors de l'entretien hivernal. Coralba produit et distribue ses solutions au moyen d'un réseau de distributeurs. www.coralba.se

Machines professionnelles Falköping conçoit des appareils de déverglacement. Ce programme comprend des épanduses munies d'équipements spéciaux et de toutes tailles destinées aux petites cours comme aux pistes des aéroports. Les priorités de Falköping sont les suivantes: design simple et résultat final efficace, impact minimal sur l'environnement et frais d'exploitation optimaux. www.friggeraker.se

Mahlers est le premier producteur scandinave d'équipement pour le déneigement des routes. L'entreprise produit des chasse-neige pour camions, chargeuses sur pneus et tracteurs. La gamme complète de Mahlers comprend également des balayeuses, épanduses de sable, pièces de niveleuse et autre équipement spécial servant à l'entretien routier. www.mahlers.se

VTI est actif dans le secteur des transports. Sa compétence réside dans la sécurité, l'économie, l'environnement, les analyses de trafic, le transport collectif, le comportement et l'interaction au sein du système de transport homme-véhicule, ainsi que dans la construction, l'exploitation et l'entretien des routes. www.vti.se

PAVILLON DU QUÉBEC

STAND 401

Ministère des Affaires municipales, des Régions et de l'Occupation du territoire

En tant que responsable de l'organisation municipale et du développement régional, le ministère des Affaires municipales, des Régions et de l'Occupation du territoire a la charge de conseiller le gouvernement et d'assurer la coordination interministérielle dans ces domaines. Sa mission consiste à favoriser, en partenariat avec le monde municipal et les acteurs du développement régional, la mise en place et le maintien d'un cadre de vie et de services municipaux de qualité pour l'ensemble des citoyennes et des citoyens, le développement des régions et des milieux ruraux, ainsi que le progrès et le rayonnement de la métropole.

Centre de gestion de l'équipement roulant

Gestionnaire d'un parc de plus de 7 500 véhicules et équipements, le Centre de gestion de l'équipement roulant (CGER) compte sur 66 ateliers de mécanique répartis aux quatre coins du Québec afin de vous fournir un service de qualité où que vous soyez. Notre équipe dynamique et diversifiée offre divers services destinés à vous soutenir dans la gestion de votre parc de véhicules, dont l'analyse de gestion de parc, la location de véhicules, la réparation et l'entretien de véhicules, les services de génie-conseil et la formation de conducteurs.

Ministère du Développement économique, de l'Innovation et de l'Exportation

Le Ministère a pour mission de soutenir le développement économique, l'innovation et l'exportation ainsi que la recherche en favorisant notamment la coordination et la concertation des différents acteurs des domaines économique, scientifique, social et culturel dans une perspective de création d'emplois, de prospérité économique, de développement scientifique et de développement durable.

Ministère des Relations internationales

Le ministère des Relations internationales a pour mission de promouvoir et de défendre les intérêts du Québec sur le plan international, en s'assurant du respect de ses compétences et de la cohérence de l'action gouvernementale. Il est au cœur d'une action internationale efficace, conçue et conduite pour le bénéfice de la population québécoise selon les principes du développement durable.

Société de l'assurance automobile du Québec

La Société a pour mission de protéger et d'assurer la personne contre les risques liés à l'usage de la route, à l'intérieur d'un modèle unique au monde. À ces fins, elle indemnise les personnes accidentées de la route et facilite leur réadaptation, elle mène des activités de promotion de la sécurité routière et de prévention, elle fixe et perçoit les contributions d'assurance, elle gère le droit d'accès au réseau routier et perçoit les droits afférents (le permis de conduire et l'immatriculation des véhicules) et finalement, elle surveille et contrôle le transport routier des personnes et des biens.

Ministère du Tourisme

Le ministère du Tourisme favorise, en concertation et en partenariat avec les intervenants public et privé, l'essor de l'industrie touristique dans une perspective de prospérité économique et de développement durable.

Ministère des Transports du Québec

Au Québec, l'État joue un rôle de premier plan dans le domaine des routes et des transports. À cet égard, le ministère des Transports est considéré comme un chef de file en matière d'équipement, de matériaux, de procédés novateurs, d'exploitation d'infrastructures et de systèmes de transport. Sa mission: assurer, sur tout le territoire du Québec, la mobilité durable des personnes et des marchandises par des systèmes de transport efficaces et sécuritaires qui contribuent au développement du Québec.

Lignes directrices de l'Office fédéral des routes (OFROU)**Nos tâches**

- Nous établissons les fondements de la politique fédérale des transports durables et planifions, encourageons, coordonnons, à l'échelle nationale et internationale, les mesures nécessaires à sa mise en œuvre.
- Nous rédigeons les textes législatifs concernant le comportement dans le trafic, l'admission des personnes et des véhicules à la circulation, l'infrastructure routière et le financement des routes, et assurons leur suivi.
- Nous veillons à la planification, la réalisation, l'entretien et l'exploitation d'un réseau de routes nationales sûr et performant.
- Nous apportons notre contribution à la planification du trafic routier et à la politique des transports.

Nos objectifs

- Nous entendons rester le centre suisse de référence en matière de circulation et d'infrastructures routières.
- Nous participons activement aux décisions concernant le développement du mode de transport « route » européen et veillons à ce que ces dernières soient mises en œuvre à l'échelle nationale.
- Nous nous concentrons sur nos tâches principales que sont l'infrastructure routière, le trafic et les véhicules. Nos produits doivent répondre aux besoins du public.
- Nous influons sur le développement des transports multimodaux en nous engageant activement dans les comités de coordination du DETEC.
- Nous encourageons l'utilisation de technologies nouvelles dans le domaine du trafic, des routes et des véhicules.
- Nous tenons compte des biens culturels d'intérêt public.

Nos clients et nos partenaires

- Nous aspirons à satisfaire entièrement nos clients. Telle est notre devise.
- Nous n'hésitons pas à associer nos partenaires à nos actions.
- Nous encourageons la transparence en intensifiant notre travail de relations publiques.

Notre personnel

- Nous fixons des objectifs conformément aux aptitudes de nos collaborateurs et de nos collaboratrices, répartissons les tâches, distribuons les moyens requis et agissons en cas de problème. Aussi veillons-nous à développer un environnement agréable dans lequel il fait bon travailler.
- Nous maintenons à niveau et encourageons les compétences techniques et sociales de nos employés en leur proposant des formations ciblées.
- Nous favorisons les horaires de travail flexibles et offrons à notre personnel des postes de travail bien agencés et des outils de travail modernes.

Nos qualités

- Nous faisons preuve d'ouverture et de souplesse face aux innovations.
- Nous travaillons de manière ciblée, en recherchant la qualité et la rentabilité.
- Nous informons et agissons à temps.
- Nous faisons preuve de fair-play et d'esprit de collaboration.
- Nous sommes des partenaires fiables et loyaux.
- Nous respectons les règles établies.

AIPCR Comité national suisse

Le Comité national AIPCR est une plate-forme de la route intégrée pour la promotion du dialogue et de l'échange de connaissances en Suisse et à l'étranger avec des associations professionnelles et des cercles intéressés.

Le Comité national suisse soutient tous ses membres en :

- favorisant l'intérêt de la Suisse (par ex. : autorités, groupes spécialisés, associations, hautes écoles) pour l'AIPCR
- aidant les organes de l'AIPCR dans l'accomplissement de leurs tâches.
- organisant des conférences et des réunions.
- élaborant et en formulant des propositions à l'attention des instances mondiales.
- assistant les membres suisses dans les commissions techniques de l'AIPCR.
- coordonnant la participation de la Suisse au congrès mondial de la route.
- diffusant les résultats de l'AIPCR en Suisse.
- favorisant l'orientation de la recherche routière conformément aux thèmes stratégiques de l'AIPCR.

ASSALONI AMERICA

STAND 804

ASSALONI.COM Premier dans l'entretien des routes

ASSALONI.COM est le numéro un de l'industrie pour le déneigement et les accessoires d'entretien des routes sur le marché européen et, plus spécifiquement, sur le marché italien. L'entreprise familiale possède une longue tradition de développement et d'innovation. Lorsque Giovanni Assaloni lance l'entreprise en 1920, il met l'accent sur la qualité. C'est cette orientation, de même que la capacité d'inventer, de concevoir et de breveter des solutions remarquablement efficaces qui ont permis à l'entreprise d'étendre sa distribution à plus de 50 pays. De fait, afin d'exprimer son engagement international, la société a changé son nom de Assaloni 1920 srl pour ASSALONI.COM S.p.A. Le développement s'est par la suite étendu au marché américain, donnant ainsi naissance à Assaloni America LLC. Cet investissement a permis de rationaliser les opérations tout en augmentant la satisfaction globale des clients.

ASSALONI.COM continue d'avoir du succès sur le marché mondial en misant sur sa capacité de toujours développer de nouveaux produits. Le plus récent est un système de suspension à contrôle électronique qui limite le poids des pales et le déblayage extensible de la neige derrière des lames télescopiques ayant des longueurs variables.

En 1995, ASSALONI.COM a obtenu la certification ISO 9001. Cette certification est attribuée à un processus de production fondé sur le choix des matériaux de haute qualité, une constante recherche technologique visant à améliorer les envois aux clients et des investissements économiques afin d'offrir une utilisation facile des produits finis.

ASSALONI.COM est le partenaire privilégié des grands constructeurs de véhicules, pour les phases de développement et de tests, pour l'intégration des systèmes d'entraînement et les interfaces.

ASSALONI.COM a établi un réseau efficace et global de service après-vente, offert par des centres de réparation autorisés.

Ces réussites et les innovations sont le résultat de décennies de tradition ASSALONI.COM. Arrêtez-vous à notre stand et vous comprendrez pourquoi nos produits font de nous le numéro un de l'industrie dans ce marché.

ASSOCIATION MONDIALE DE LA ROUTE (AIPCR)

STAND 14

L'Association mondiale de la route (AIPCR/PIARC) constitue un forum international de pointe en matière de routes et de transport routier. Depuis sa création en 1909, elle joue un rôle moteur pour rassembler la communauté routière de par le monde et l'aider à progresser, favorisant ainsi la croissance économique et le bien-être social. A ce titre, elle s'est vu attribuer en 1970 un statut consultatif auprès du Conseil économique et social de l'ONU.

Association apolitique sans but lucratif, l'AIPCR accueille des membres répartis en quatre catégories : gouvernements nationaux, autorités régionales, membres collectifs et membres à titre personnel. Fin 2009, 118 gouvernements nationaux sont membres de l'Association qui compte des adhérents dans 142 pays répartis sur les cinq continents. Ses principales activités sont :

ACQUÉRIR ET PARTAGER LES CONNAISSANCES

Les comités techniques : 18 comités internationaux réalisent des études sur les sujets liés aux enjeux de la route et du transport routier. Ils mobilisent plus de 800 experts et décideurs d'une cinquantaine de pays.

Les comités nationaux : plus de 30 comités nationaux, créés dans les pays membres, jouent un rôle important de forum d'échanges à l'échelle nationale; ils favorisent localement la diffusion des productions de l'Association et organisent la promotion de ses activités.

Les séminaires internationaux : organisés conjointement par le pays hôte, les comités techniques et le Secrétariat général de l'AIPCR, souvent en coopération avec des partenaires de l'AIPCR – institutions internationales ou associations régionales spécialisées – ils ont pour objet de développer les échanges avec les pays en développement et à économie en transition.

Les congrès mondiaux : l'AIPCR organise tous les quatre ans le Congrès mondial de la route (Mexico, du 26 au 30 septembre 2011) et le Congrès international de la viabilité hivernale (organisé en 2010 à Québec, il se tiendra dans la Principauté d'Andorre en 2014).

COMMUNIQUER ET DIFFUSER LES SAVOIR-FAIRE

Le site Internet www.piarc.org regroupe (en français, anglais, espagnol) les renseignements sur les activités, les productions, les événements organisés ou parrainés par l'Association, ainsi que sur les modalités d'adhésion à l'AIPCR. Il comprend en particulier une bibliothèque virtuelle, un réseau mondial d'échanges, une application de terminologie (plus de 20 langues représentées) et un répertoire mondial d'organismes de formation professionnelle dans le secteur de la route.

Routes/Roads, le magazine de l'AIPCR : la revue de l'Association (96 pages, 5500 exemplaires bilingues français-anglais, diffusion dans plus de 140 pays) propose chaque trimestre de l'information sur l'actualité routière dans les pays membres et sur les grands dossiers du secteur.

Publications : l'AIPCR diffuse une large gamme de documents, tels que des rapports élaborés par les comités techniques, des dictionnaires et lexiques techniques, des actes de séminaires, etc. Toutes ces publications sont consultables directement en ligne, à l'adresse : <http://publications.piarc.org/fr/>.

La lettre électronique de l'AIPCR permet de recevoir régulièrement de l'information sur les activités et les productions récentes de l'Association (inscription en ligne depuis la page d'accueil du site).

BAUVAL

STAND 19

BAUVAL... Une route à suivre

Nous avons développé au fil des années une expertise dans différents secteurs dont l'exécution des travaux, la transformation et le transport des agrégats ainsi que la fabrication de bétons, de matériaux de construction, d'enrobés bitumineux conventionnels et à basse énergie.

BAUVAL offre aux municipalités, gouvernements et entreprises une gamme de services industriels en matière de concassage, d'ensachage, de même que la revalorisation des bétons et enrobés bitumineux.

Avec nos partenaires et clients, nous continuons de mettre au point des produits aux normes de performance élevées et demeurons à l'écoute de leurs exigences.

**BEIJING SANTYWELL FINE
CHEMICAL CO., LTD****STAND 809**

Beijing Santywell Fine Chemical Co., Ltd., est une société qui se spécialise dans la fonte des neiges et l'industrie de la glace depuis les 10 dernières années. Avec plus de 10 séries d'agents de fonte des neiges pouvant répondre aux demandes de nos clients, nos produits de déglacage de pistes d'atterrissage et de déglacage pour les avions sont un nouveau concept visant à rendre les vols plus sécuritaires. La capacité de production s'établit actuellement à plus de 110000 tonnes par année.

Sur la base nationale ISO9001 : 2000/ISO14001 : 1996 Standard, nos produits sont recommandés par le China Expressway Sector et la China Energy-saving Society. Santywell se félicite de conjuguer ses efforts avec de plus en plus de gens.

BIBBY-STE-CROIX**STAND 829**

Bibby Ste-Croix est reconnue comme chef de file dans la conception, la fabrication et la mise en marché de pièces en fonte grise et ductile utilisées dans le drainage des bâtiments commerciaux et résidentiels des égouts ainsi que l'adduction d'eau. Elle exploite deux fonderies, une située à Sainte-Croix de Lotbinière et Fonderie Laperle, située à Saint-Ours sur le Richelieu, ainsi que deux centres de distribution à Hamilton, en Ontario, et à Medicine Hat, en Alberta.

Ayant toujours pu compter sur une équipe de gens qualifiés qui ont à cœur la qualité des produits et un service à la clientèle hors pair, Bibby Ste-Croix a su s'imposer sur le marché et bâtir sa réputation sur cet engagement. Parmi les différents produits qui ont fait cette réputation, on note les tuyaux et raccords en fonte grise pour le drainage sanitaire et pluvial, des cadres et couvercles ainsi qu'une gamme complète de produits pour les municipalités. De plus, nous offrons une vaste gamme de produits spéciaux.

BLACK CAT BLADES LTD**STAND 733**

Black Cat Blades Ltd est une entreprise certifiée ISO9001 : 2000. Cette certification concerne la qualité des arêtes de coupe et d'usure pour toutes les marques de matériel de terrassement. Les inventaires des distributeurs indépendants mondiaux et le service de qualité Black Cat assurent des pièces pour la distribution locale en toutes circonstances. Les produits offerts comprennent maintenant des adaptateurs, fabriqués à partir de pièces usagées, de même que des segments pour chargeurs et des lames pouvant servir pour toutes les marques de matériel de terrassement. Des techniques de fabrication flexibles et un service de qualité supérieure sont les plus grands atouts de l'entreprise. Des solutions personnalisées pour des problèmes d'usure sérieux sont une spécialité de l'entreprise Black Cat Blades. Les pièces d'usure en acier trempé sont garanties contre le bris pour toute la durée de vie utile du produit.

Sommaire de l'application JOMA 6000 :

Le JOMA 6000 est constitué de segments en acier insérés avec des matériaux en carbure de tungstène et suspendus dans une matrice en caoutchouc pour être montés sur l'équipement de déneigement. Le segment en acier est mobile dans la matrice de caoutchouc et une barre de serrage sert à monter la lame sur la charrue.

Les particularités de cette lame sont les suivantes :

- les segments de la lame sont conformes à la forme de la circulation et liés à un nettoyeur de surface de route réduisant l'accumulation de neige et de glace;
- le nettoyeur de surface permet de réduire la consommation de sable et de sel tout en améliorant les conditions de conduite, abaissant les coûts d'entretien hivernal des routes et en accroissant la sécurité sur celles-ci;
- l'amélioration de l'impact environnemental sur la nappe phréatique due à la réduction de l'utilisation de sel et des autres produits chimiques employés sur les routes;
- la réduction de la vibration permet une durée de vie plus longue au carbure de tungstène dont est fabriquée la lame contrairement à ce qui se produit avec l'utilisation des lames traditionnelles en acier;
- la durée de vie plus longue de la lame permet de réduire les coûts de maintenance tout en réduisant les coûts de changement de lames;
- le procédé de fabrication en caoutchouc réduit le bruit et les vibrations par rapport à l'acier traditionnel, permettant une amélioration des conditions de travail pour l'opérateur de chasse-neige et la réduction du niveau de bruit pour les citoyens;
- la diminution du poids net de la lame permet une installation plus facile et rapide en plus de réduire les risques d'accidents ou de blessures au moment de l'installation.

BOSCHUNG MECATRONIC AG**STAND 801**

Le groupe Boschung, basé en Suisse, compte parmi les plus importants fournisseurs mondiaux de véhicules et d'équipements pour le traitement des surfaces des routes municipales, routes régionales, autoroutes et aéroports. Notre société met au point et construit des produits de qualité supérieure depuis plus de 50 ans et compte aujourd'hui près de 500 employés en Suisse, en France, en Allemagne, en Autriche, ainsi qu'en Chine, en Amérique du Nord et dans la Communauté des États indépendants (CEI). À la suite de l'implantation en 1978 de Boschung Mecatronic SA, qui produit des équipements hivernaux électroniques et électromécaniques, le groupe a su élargir sa gamme. Cette société s'est spécialisée dans des systèmes d'informations météorologiques routières (RWIS), des installations de pulvérisation d'agent fondant (TMS), la localisation automatique de véhicules (AVL) et des systèmes de gestion d'entretien compréhensible.

- Marcel Boschung AG commercialise les différents véhicules de la société (balayeuses, laveuses, fraiseuses à neige, porte-outils).
- Boschung Mecatronic AG est spécialisée dans les systèmes de détection anticipée de verglas, les installations fixes automatiques d'aspersion d'agent fondant (TMS), la localisation automatique de véhicules (AVL), les logiciels de gestion de routes et pistes d'aéroport BORRMA-web MDSS inside.

- Küpper-Weisser GmbH, basée en Allemagne et faisant partie du groupe Boschung depuis 2001, est spécialisée dans les épanduses haut de gamme et les lames à neige.
- Boschung Airport Division est spécialisée dans l'équipement pour aéroports, notamment notre ligne de produits Jetbroom Surface Condition Management (SCM).

Boschung ne fournit pas simplement des produits isolés, comme des épanduses ou des balayeuses, mais offre bel et bien, grâce à son concept de « Surface Condition Management » (SCM), une solution complète et pour toutes les saisons adaptée à vos besoins. Le SCM englobe une gamme complète d'équipements d'été et d'hiver, de systèmes fixes et mobiles, ainsi que les composants logiciels et électroniques appropriés pour gérer le tout de manière centralisée.

Nouveautés :

- Épanduses : la série IMS (Intelligent Mobile Spreading), avec distribution automatique et optimisée d'agent fondant grâce aux technologies Optiwet et Thermomat.
- Véhicules : la balayeuse S3 de 2,5 mètres cubes, compacte mais puissante, et la nouvelle version du porte-outils Pony.
- Stations météo : le système GFS 3000, avec capteurs actifs pour une précision inégalée.
- Systèmes fixes de prévention du verglas : le système de pulvérisation révolutionnaire Micro-FAST, utilisant des micro-buses brevetées.
- Gestion des routes et pistes d'aéroport : notre solution en ligne BORRMA-web MDSS inside, avec données centralisées en temps réel de nos stations météo, véhicules de maintenance et systèmes d'aspersion.
- Commande de bord : à la pointe de la technologie, notre commande de bord Vpad permet un pilotage sûr des opérations de maintenance, ainsi que la transmission en temps réel des coordonnées GPS et de l'activité en cours du véhicule.

BRIDGESTONE CANADA INC.

STAND 904

Bridgestone Canada Inc. (BSCA) est une filiale en propriété exclusive de Bridgestone Americas Inc. de Nashville, dont la société mère, Bridgestone Corporation, est la plus importante société de pneus et de caoutchouc du monde.

BSCA fabrique et met sur le marché un vaste éventail de pneus Bridgestone et Firestone par l'entremise d'un réseau de détaillants, de magasins appartenant à la société et de distributeurs, d'un océan à l'autre. Mondialement, la société Bridgestone Corporation exploite des installations d'envergure dans 23 pays. Ses filiales consolidées englobent 209 sociétés dont les effectifs atteignent plus de 89 000 employés dans le monde.

CD WARE TECHNOLOGIES

STAND 531

Technologies CDWare est une compagnie technologique multi-disciplinaire. Son expertise est reconnue, particulièrement dans le secteur des transports et du génie routier.

CDWare propose donc des solutions de gestion administrative, technique, logistique et d'organisation pour les parcs de véhicules et d'actifs, et offre la possibilité de maîtriser et d'optimiser l'activité de votre parc de véhicules et des conducteurs.

De plus, dans le domaine du génie routier, elle offre des solutions telles que le logiciel de contrôle et de surveillance AQHP, qui permet de gérer la qualité des travaux routiers et d'examiner les honoraires professionnels. Le Multi-Carnet CE est un logiciel de saisie de données spécialisé pour le relevé et l'implantation sur le terrain ainsi que le localisateur RTS, système de localisation pour routes, tronçons et sections.

CENTRE DE GESTION DE L'ÉQUIPEMENT ROULANT (CGER)

STANDS 401 – H

Gestionnaire d'un parc de plus de 7 500 véhicules et équipements, le Centre de gestion de l'équipement roulant (CGER) compte sur 64 ateliers de mécanique répartis aux quatre coins du Québec afin de vous fournir un service de qualité où que vous soyez.

Notre équipe dynamique et diversifiée vous offre divers services destinés à vous soutenir dans la gestion de votre parc de véhicules, soit l'analyse de gestion de parc, la location de véhicules, la réparation et l'entretien de véhicules, les services de génie-conseil, la télémétrie véhiculaire et la formation de conducteurs.

COMPAGNIE NORMAND LTÉE

STANDS 201

En constante évolution depuis ses débuts, La Compagnie Normand Ltée passe le cap des 150 ans d'histoire avec à sa tête une cinquième génération de la famille Normand.

Depuis 1857, La Compagnie Normand Ltée est établie au Québec, à Saint-Pascal de Kamouraska. À ses débuts, elle fabriquait des roues de bois pour voitures de ferme. Durant ses premières années d'existence, l'entreprise familiale était artisanale et ne comptait que quelques ouvriers. Mais avec l'avènement de l'industrialisation des années 1900, les dirigeants ont su, grâce à leur ingéniosité, mettre au point différents produits novateurs et sont devenus ainsi une référence reconnue du domaine agricole.

Le fondateur de l'entreprise, François Normand, l'arrière-arrière-grand-père des dirigeants actuels, ne se doutait nullement que son entreprise aurait un jour plus de 60 000 pieds carrés de superficie de plancher, vendrait ses produits en Amérique et en Europe, et compterait plus de 80 employés à l'emplacement même où il fit ses débuts, dans une municipalité qui était à l'époque strictement agricole.

Aujourd'hui, La Compagnie Normand Ltée, est manufacturière d'équipements agricoles et de déneigement et offre près de 70 modèles de souffleuses à neige, d'une largeur de 48 po à 120 po pour tracteurs allant de 16 ch (chevaux-vapeur) à plus de 375 ch, offertes en trois séries distinctes : pour particulier, commerciale et industrielle; huit modèles d'épandeurs d'abrasif (pour remorque routière, camionnette et tracteur) complètent la gamme des produits de déneigement.

Malgré la haute qualité de nos produits, certaines pièces d'usure nécessitent d'être remplacées. C'est pourquoi nous offrons un service de pièces, rapide et efficace, pouvant répondre adéquatement à vos demandes dans une approche axée sur le service à la clientèle.

Depuis 1857, La Compagnie Normand Ltée, un gage de qualité, de robustesse et de fiabilité.

COMPASS MINERALS

STAND 813

Compass Minerals est le principal fournisseur de fondants pour chaussées, lesquels contribuent à la sécurité routière aux États-Unis, au Canada et au Royaume-Uni. La société produit, entre autres, du sel extrait des mines, qui sert à déglacer les autoroutes, et du chlorure de magnésium de grande qualité, qui sert au déglacage et au contrôle de la poussière.

Nous exploitons la plus grande mine de sel du monde, qui se trouve à Goderich, en Ontario, ainsi que la plus grande mine de sel du Royaume-Uni, située dans le Cheshire. La société produit aussi du sel et d'autres minéraux au dôme de sel de Côte Blanche, en Louisiane, et dans les eaux du Grand Lac Salé, en Utah.

De plus, Compass Minerals fabrique des produits de déglacage et d'adoucisseur d'eau pour le consommateur, des ingrédients qui servent pour les produits alimentaires au détail et commerciaux, et d'autres produits minéraux pour des applications de consommation ou agricoles ou industrielles. La société a son siège social à Overland Park, au Kansas. Parmi les filiales en propriété exclusive de Compass Minerals, citons North American Salt Company, Great Salt Lake Minerals Corporation, Sifto Canada Corp. et Salt Union Ltd.

CPAG – STOP GLISS BIO

STAND 424

Fondée en 1981, la société CPAG S.A. est active dans les fondants routiers.

La société CPAG S.A. fabrique et commercialise : Stop Gliss Bio® l'antidérapant 100% écologique pour les routes et les trottoirs. Un brevet international a été déposé en 2007.

Clients utilisateurs : les services de voirie des communes, des villes, des États, des entreprises, etc.

Caractéristiques :

- Un seul épandage sécurise immédiatement les trottoirs et les routes pendant cinq jours et jusqu'à - 45 °C (- 49 °F).
- Avec le sel, le calcium, le gravier ou les abrasifs, vous devrez « saler » de deux à trois fois par jour et pendant cinq jours, soit de 10 à 15 fois plus !
- Stop Gliss Bio® a été utilisé en Suisse puis en France avec succès à une altitude de 400 m à 1800 m (1312 à 5910 pi) durant les hivers 2005 à 2010.

- Il a tous les avantages du sel, du calcium et des abrasifs, mais SANS leurs inconvénients !
- L'antidérapant Stop Gliss Bio® est un antidérapant 100% écologique. Il est utilisé en hiver pour sécuriser les trottoirs, les routes, les zones piétonnes, les escaliers, les parcs de stationnement, les chemins pédestres, les parcs, les stations touristiques, les entrées d'immeuble, les quais, les gares, les stations de bus, etc.
- L'antidérapant Stop Gliss Bio® est composé de plaquettes de bois dur de 10 x 18 mm (1/2 x 3/4 pi) qui sont séchées, torréfiées puis imprégnées à cœur de fondants routiers écologiques.
- Au contact du sol, la plaquette rectangulaire diffuse son fondant routier puis se fixe, permettant ainsi une bonne prise.
- L'antidérapant Stop Gliss Bio® augmente l'adhérence sur le sol verglacé ou sur la neige tassée.
- Après un dégel, Stop Gliss Bio® « flotte » sur l'eau et, lors du regel, il reste à la surface de la glace mais sans être recouvert de verglas car il est imprégné de fondant routier !
- L'antidérapant Stop Gliss Bio® est 100% biodégradable. À la fin de l'hiver, les résidus biodégradables s'évacuent naturellement avec les pluies sans boucher les grilles des caniveaux et les canalisations, réduisant ainsi les interventions de curage et de ramassage. Ils s'intègrent aux boues des stations d'épuration des eaux ou se décomposent naturellement. Cinq fois moins lourd que le gravier et trois fois moins lourd que le sel, l'antidérapant Stop Gliss Bio® est sans poussière et très agréable à manipuler.
- L'antidérapant Stop Gliss Bio® ne gèle pas dans les camions et les bacs de stockage en bordure des routes.
- L'antidérapant Stop Gliss Bio® est compatible avec les épandeurs.

www.stopglissbio.ch

CREIGHTON ROCK DRILL

STAND 731

Creighton Rock Drill Ltée est une entreprise privée, spécialisée dans la distribution de produits et d'équipements de grande qualité et de haute performance, caractéristiques exigées par les travaux d'agrégat, de construction, de forage, d'attaque du sol, d'entretien de routes et de manutention de matériaux. Nous distribuons également une gamme complète de pièces d'usure, d'accessoires, d'huiles et de lubrifiants.

En tant que distributeur-représentant des principales marques connues dans l'industrie, Creighton Rock Drill Ltée est engagée à fournir un service de première qualité, afin de répondre aux besoins de ses clients et d'établir des relations à long terme avec eux.

C'est en 1966 que D.J. (Jim) Creighton et son épouse, Evelyn, établissaient leur compagnie, Creighton Rock Drill Ltée. De leur maison familiale, Jim et Evelyn ont fait grandir leur entreprise tout en élevant leurs sept enfants. En vieillissant, les enfants ont commencé à s'intéresser à l'entreprise, et y ont pris part en répondant au téléphone, en prenant des commandes et en expédiant des produits. Après avoir terminé leurs études, six des sept enfants se sont joints à la compagnie et continuent d'y travailler aujourd'hui, pour maintenir la réputation de Creighton Rock Drill Ltée en tant que fournisseur important dans l'industrie.

Toujours conscients de nos humbles débuts, nous fonctionnons aujourd'hui selon le même principe directeur : en établissant des liens de partenariat solides avec les grands chefs de file de l'industrie, nous arrivons à satisfaire et même à excéder les attentes et les exigences de notre clientèle, en lui offrant des produits fiables

et des services de première qualité. Nous sommes persuadés qu'en établissant des relations à long terme, autant avec nos clients qu'avec nos fournisseurs, toutes les parties sont gagnantes.

Creighton Rock Drill Ltée possède une excellente gamme de produits d'entretien routier. Nous sommes en constante évolution et avant-gardistes dans les produits de déneigement. Nous avons plusieurs solutions pour vous aider à maintenir la qualité de votre travail.

- Joma 6000
- Système révolutionnaire p300
- Lame de chasse-neige, produit suédois de couleur bleue et d'une dureté de 500 à 600 brinells
- Lame de carbure Kennametal pour déglçage
- Lame de protection pour impact

DESSAU INC.

STAND 308

Fondée en 1957, Dessau est l'une des plus importantes sociétés d'ingénierie-construction au Canada qui est présente tant à l'échelle nationale qu'à l'échelle internationale.

La firme offre un guichet unique de services professionnels à ses clients des secteurs public et privé, alliant expérience et savoir-faire en urbanisme et architecture du paysage, ingénierie (bâtiments, développement urbain, énergie, environnement, télécommunications et transports), géotechnique et contrôle des matériaux, gestion de projet, construction et exploitation.

EDDYNET INC.

STAND 204

Atelier de fabrication spécialisé dans la conception de structures de balais mécaniques flottantes depuis 1996. Un des grands avantages des équipements Eddynet est qu'ils peuvent s'installer là où le client le désire. La priorité d'Eddynet est d'améliorer sans cesse la versatilité et l'étendue de sa gamme de produits, de même que d'en faciliter la maintenance.

EPOKE A/S

STANDS 825 – L

Epoke A/S est l'un des chefs de file en Europe parmi les fabricants dans le domaine de l'entretien hivernal des routes. Les réalisations d'Epoke dans le développement des épandeurs de granulés avec prétrempage et épandeurs, ainsi qu'une combinaison pour le mélange des agents de dégel, ont contribué à une réduction de la consommation de produits chimiques de déglçage pour un niveau international acceptable.

Partout en Europe et en Amérique du Nord les aéroports utilisent nos produits. Un vaste réseau de distributeurs assurent un service et offrent les pièces, peu importe le lieu où la machine est en marche.

Efficace et robuste, la conception des machines, combinée avec un traitement très efficace contre la rouille, assure un fonctionnement cohérent et une longue durée de vie de nos produits.

ÉQUIPEMENT INDUSTRIEL CHAMPION STAND 304

Depuis plus de 30 ans, Équipement industriel Champion s'affirme en tant que leader dans le domaine de la viabilité hivernale. Distributeur exclusif des équipements Dickey John et Grey Island Systems pour l'Est du Canada, le siège de notre entreprise se situe à Québec. Deux autres succursales opèrent également à partir de Montréal et de l'Ontario afin d'offrir le meilleur service qui soit pour nos clients.

Les produits Dickey John sont des régulateurs d'épandeurs à sel, ils servent à contrôler, à l'aide de systèmes hydrauliques intégrés, les quantités de sels étalés sur la chaussée lors des opérations d'entretien des routes.

Quant aux produits de Grey Island Systems, ce sont des systèmes de positionnement de type GPS. Cette technologie permet de faciliter le travail et la gestion des équipements de déneigement lors des tempêtes de neige, par exemple.

Venez nous visiter et découvrir toute la gamme de produits et services que peut vous offrir Équipement industriel Champion.

ESCO EUROPEAN SALT COMPANY

STAND 320

esco est le principal fournisseur européen de sel. L'entreprise recourt à plus de 140 années d'expérience de l'extraction et du traitement de sel, accumulées par ses sociétés fondatrices K+S Aktiengesellschaft et Solvay. Aujourd'hui, esco est une filiale à 100% de K+S.

Les besoins de nos clients sont aussi divers que les différentes utilisations du sel. De la Méditerranée à travers l'Europe centrale à la Scandinavie, esco est présente et toujours à côté de ses clients. Nos sites de production sont complétés par un large réseau d'entrepôts assurant notre proximité du marché.

A partir de 19 sites de production et de distribution, esco fournit une large gamme de produits qui permet de couvrir de nombreuses applications en Europe et ailleurs, y compris le sel gemme, le sel raffiné, le sel marin et la saumure. Leurs qualités, granulométries et préparations ainsi que leurs conditionnements sont adaptés aux besoins du client.

La grande capacité des mines esco et leur proximité des lieux d'utilisation permettent des livraisons fiables même en cas d'hiver rigoureux, ou lorsque la demande est exceptionnellement forte. Outre l'excellente qualité de nos produits, nous garantissons à tous nos clients une livraison rapide et fiable à tout moment et un service toujours sympathique et efficace.

esco – nous établissons le standard européen d'excellence en matière de sel.

EVEREST EQUIPMENT (WAUSAU)

STAND 928

Everest Equipment, c'est une gamme complète d'équipements de déneigement de haute qualité, robustes et innovateurs. Wausau est appuyée par un réseau de concessionnaires reconnus pour aider nos clients à maintenir les routes et les pistes d'atterrissage avec efficacité et en toute sécurité.

Notre réputation comme compagnie dévouée et à l'écoute de notre clientèle a été méritée par notre performance, l'innovation et notre service à la clientèle. Notre atelier moderne utilise les méthodes de fabrication à la fine pointe de la technologie. Notre meilleur atout demeure néanmoins la compétence et l'habileté de nos employés.

G. LUFFT MESS - UND REGELTECHNIK GMBH

STAND 805

Depuis sa fondation par Gotthilf Lufft en 1881, l'entreprise G. Lufft Mess - und Regeltechnik se consacre à la production d'appareils de mesure climatique.

La précision et la qualité ont permis aux produits Lufft de trouver leur place sur les marchés mondiaux. Ils sont actuellement utilisés dans le monde entier pour mesurer et enregistrer la pression atmosphérique, la température, l'humidité relative ainsi que d'autres valeurs climatiques comme la vitesse et la direction du vent.

Notre devise étant *Innovation et tradition*, des produits électroniques ont été mis au point parallèlement aux équipements mécaniques classiques avec le soin et la qualité propres à notre maison.

Nous sommes certifiés selon la norme DIN EN ISO 9001.

GILETTA S.P.A.

STAND 213

L'entreprise Gilletta est le numéro un des producteurs italiens d'équipements spéciaux pour l'épandage, le déglacage et le nettoyage de surfaces routières.

Fondée en 1950, l'entreprise a joué un rôle principal dans l'expansion du commerce au cours des dernières années avec l'union du groupe multinational Bucher.

Aujourd'hui, Gilletta, avec deux usines de production en Italie et en France, est présente dans plus de 35 pays dans le monde.

Grâce à l'expérience acquise après plus de 50 ans d'activité, nous pouvons offrir une gamme complète de nos nouveaux produits de nouvelle génération, caractérisée par des normes technologiques élevées et de qualité, comme suit :

- Épanduses de sel modèle UniQa, équipées d'un groupe d'épandage innovateur pour obtenir un mélange solide-liquide parfait et constant.
- Épanduses pour le déglacage et épanduses de solution liquide avec contrôle automatique du dosage pour maintenir constante la largeur de l'épandage en fonction de la vitesse du véhicule et du dosage.

- Lames à neige avec racleur interchangeable hydrauliquement en caoutchouc et en acier afin d'obtenir les meilleurs résultats dans toutes les conditions de neige et de revêtement routier.
- Appareils électroniques pour un contrôle entièrement automatisé des paramètres et des opérations d'épandage.
- Logiciel des systèmes de gestion en temps réel de véhicules opérationnels, grâce au contrôle du GPS.

Nos machines sont produites en respectant la philosophie « Conçu pour durer ». Elles allient la robustesse et la fiabilité du signal, les rendant aptes à travailler dans de mauvaises conditions et contribuant ainsi à faire de notre entreprise le chef de file sur le marché.

GOLDER ASSOCIÉS

STAND 324

Chez Golder Associés, nous mettons tout en œuvre pour constituer le regroupement d'experts-conseils spécialisés en sciences de la terre et en environnement le plus respecté mondialement.

Propriété de ses employés depuis sa création en 1960, notre entreprise se distingue par le caractère unique de sa culture fondée sur la fierté d'être actionnaire et de pouvoir générer un climat de stabilité à long terme.

Nos professionnels prennent le temps de comprendre les besoins des clients et les contraintes spécifiques rattachées à leurs activités. Nous continuons à étendre notre expertise technique alors que nos effectifs continuent à croître de façon constante avec aujourd'hui plus de 7 000 employés répartis dans plus de 160 bureaux localisés en Afrique, en Asie, en Océanie, en Europe, en Amérique du Nord et en Amérique du Sud.

GREY ISLAND SYSTEMS INTERNATIONAL INC.

STAND 302

Grey Island Systems présente une application GPS/LAV pure et simple conçue pour les clients gouvernementaux ayant une spécialisation dans le suivi des opérations d'entretien hivernal des routes. Faisant maintenant partie de WebTech, Grey Island Systems a introduit le premier utilisateur d'un système de suivi par GPS/LAV en temps réel en Amérique du Nord à des fins de suivi d'opération hivernale en 1999 avec le service des travaux publics de la Ville de Saskatoon.

Les clients gouvernementaux de Grey Island sont répartis dans plus de 300 États, provinces et municipalités. La marque hautement personnalisée InterFleet fournit une interface de suivi en temps réel avec un taux de rafraîchissement de 100 m/10 s et possède le plus large ensemble d'intégration pour tous les régulateurs d'épandage et les capteurs sur le marché. Le rapport d'opération hivernale garde la trace du total de kilogrammes, des taux d'application et de l'utilisation d'antigivrage triés par voyage. Ces informations sont corroborées à un niveau de détail tous les 100 mètres.

Nous avons introduit des innovations telles que :

- whereismysnowplow.com, un site qui donne l'accès au public à l'information en temps réel sur l'état du déneigement et le positionnement des déneigeuses;
- le rapport sur l'état du déneigement en temps réel. Ce service donne aux contremaitres et superviseurs des renseignements sur l'avancement en pourcentage de l'opération de déneigement

triés en fonction de toutes les rues primaires et secondaires;

- la facturation automatique des contractants, une application développée sur mesure pour le ministère des Transports de l'Alberta et ses entrepreneurs de déneigement. L'application de facturation utilise les données de positionnement GPS qui parviennent du capteur GPS/LAV Grey Island combiné avec les données cartographiques du Ministère pour générer automatiquement des factures quotidiennes basées sur le travail de déneigement des contractants.

La Ville de Québec est la première municipalité canadienne à avoir implanté une solution GPS/LAV InterFleet hébergée à l'interne. InterFleet sera utilisée pour gérer l'opération hivernale et fournir des données de maintenance du véhicule de la Ville afin d'assurer la gestion de la flotte d'une façon économique et écologique.

INDUSTRIES MAILHOT

STAND 21

Les Industries Mailhot conçoivent et fabriquent des vérins hydrauliques niturés utilisés sur des équipements mobiles qui doivent évoluer dans des environnements difficiles (construction, collecte de déchets et recyclage, entretien hivernal de routes, équipements miniers). Les produits Mailhot sont utilisés en Amérique du Nord et du Sud ainsi qu'en Europe.

Les vérins hydrauliques niturés des Industries Mailhot sont utilisés par plusieurs fabricants d'équipements d'entretien hivernal de routes au Canada et aux États-Unis. Les vérins niturés sont fréquemment spécifiés dans les devis d'achats gouvernementaux pour ces équipements.

Les vérins hydrauliques à tige et télescopiques des Industries Mailhot sont reconnus comme les plus résistants à la corrosion et à l'usure de l'industrie grâce au traitement de nitruration en bain de sels qui fait partie du processus de fabrication. Ce processus, utilisé depuis près de 20 ans par les Industries Mailhot, confère aux vérins une résistance à la corrosion jusqu'à cinq fois supérieure au chromage dur (norme ASTM B-117). Les aciers niturés en bain de sels sont facilement identifiables; ils ont un aspect noir lustré, c'est la marque de commerce des Industries Mailhot.

L'utilisation d'abrasifs et de divers produits fondants dans l'entretien hivernal des routes crée des conditions variables d'opération pour les vérins hydrauliques sur les équipements d'entretien de routes. La technologie des vérins a dû s'adapter à ces conditions d'opération changeantes. Industries Mailhot a innové dans sa ligne de produits et continue de le faire afin de fournir des technologies qui répondent aux exigences de ses clients, fabricants et utilisateurs.

INNOVATIVE SURFACE SOLUTIONS CANADA INC.

STAND 209

Innovative Surface Solutions, une entreprise canadienne, avec son partenaire le Groupe EnviroTech Services (ETS) situé à Greeley, au Colorado, est le plus important fabricant et distributeur de produits déglaçants liquides et d'abat-poussière en Amérique du Nord.

Nous offrons une grande variété de déglaçants ensachés pour l'entretien des trottoirs et stationnements ainsi que le Pro-Patch, chef de file dans l'industrie de l'asphalte froid.

INSTRUMENTS ICECHEK LIMITED

STAND 932

Qui, à 3 heures du matin, surveille et contrôle la surface glacée de la route? Qui conduit un camion avec une roue supplémentaire? Ce devrait être nous, les « Friction People ».

L'absence de frottement est un indicateur clé de risque d'accident durant l'hiver. En mesurant le dérapage, IceChek priorise les zones qui ont besoin d'abrasifs. Les équipements d'IceChek peuvent être calibrés pour satisfaire aux tests de décéléromètre, qui sont l'une des meilleures méthodes pour évaluer l'exactitude des essais de friction puisqu'ils (tests d'arrêt à distance) fournissent une norme fiable et indépendante.

IceChek est une petite entreprise, et notre cœur est au bon endroit. Depuis 2003, notre société a été à l'avant-garde au niveau des efforts visant à introduire les tests des essais de friction de surface des routes en hiver au Canada. Les véhicules de patrouilles des inspecteurs d'autoroute sont généralement des camions légers qui ne sont pas équipés de systèmes d'essais de friction de surface qui pourraient permettre d'enregistrer des données objectives. Par ailleurs, notons que le coût additionnel d'installation de systèmes d'essai de friction de surface est minime par rapport aux avantages qu'il procure: toujours envoyer les camions d'abrasifs là où ils seraient le plus nécessaires.

La précision à une vitesse plus élevée est la caractéristique déterminante de l'équipement IceChek. Le testeur de friction IceChek est fonctionnel à toutes les vitesses. Il n'est pas conçu pour les essais de frottement sec et précis sur des surfaces asphaltées. Il est conçu pour inspecter la glace; ou des combinaisons de neige, neige fondante et glace. De plus il s'agit d'un équipement économiquement viable. En effet, les pneus de test peuvent maintenant durer plus de 2000 km sur une chaussée sèche et beaucoup plus encore si celle-ci est couverte de glace et de neige. Le système est breveté (United States Patent 6,928,857, Patent Pending au Canada).

Une autre innovation d'IceChek est le logiciel de cartes GPS en mouvement. Vous pouvez enregistrer des valeurs de frottement dans un fichier et revenir à votre point de départ. Sauvegardez le premier fichier et commencez-en un nouveau puis suivez la même route. Si vous effectuez ce test simple de façon répétitive, vous serez étonnés de voir un graphique de dérapage presque identique dans les deux cas. En plus de comparer le graphique, vous pouvez également comparer les valeurs numériques pour le dérapage dans le fichier enregistré avec les valeurs actuelles (les données en direct).

Venez visitez le stand Instruments IceChek pour en apprendre davantage sur les tests de friction des routes en hiver. Pour nous contacter, téléphonez au 1-780-444-8502 OU 1-780-907-0148 ou envoyez-nous un courriel à winterdriving@icechek.com.

INTERNATIONAL SALT COMPANY

STAND 322

International Salt est l'un des plus importants producteurs et fournisseurs de sels fondants en vrac et conditionnés de première qualité aux États-Unis. La société, conjointement avec SPL www.spl.com, exploite la mine de sel Tarapaca Salt Flat au Chili, une réserve qui peut répondre à la demande mondiale de sel pour les 5000 prochaines années. Les exploitations additionnelles affiliées à la société, y compris Saline Diamante Branco, l'un des producteurs de premier plan en Amérique latine de sels marins et

de sels évaporés, et Empremar S.A., une compagnie de navigation maritime chef de file dans l'industrie, permettent à International Salt d'extraire, de transformer, de conditionner, d'expédier, de transporter et de distribuer le sel à partir de ses centres de services stratégiquement situés le long de la côte est.

Les clients, dont les organismes gouvernementaux fédéraux, d'États et municipaux, les détaillants commerciaux, les fournisseurs de services de déneigement et d'aménagement paysager, les directeurs d'immeubles et les consommateurs, bénéficient de la structure organisationnelle et opérationnelle globale d'International Salt, puisqu'ils savent que les produits du sel de première qualité sont offerts en très grande quantité de manière constante, efficace et économique.

La sélection complète de produits de sels déglaçants en vrac et conditionnés offerte par International Salt aide à garder les routes, trottoirs et structures de stationnement sécuritaires pour se déplacer durant l'hiver. Depuis le sel économique et efficace Halite Rock Salt au sel fondant spécialement mélangé Blizzard Wizard® Ice Melt, en passant par les granules et les flocons de chlorure de calcium calogènes C-FORCE®, la sélection de produits de sels déglaçants écologiques de International Salt procure des solutions d'entretien hivernal qui répondent à une grande variété de besoins.

International Salt, dont le siège social est situé à Clarks Summit en Pennsylvanie, est membre du groupe K+S www.k-plus-s.com, un des fabricants de fertilisants spécialisés et traditionnels, de produits pour les plantes et de produits du sel les plus en vue au monde. La compagnie se trouve au stand 322, conjointement avec les compagnies du groupe K+S suivantes: Windsor, La Société canadienne de Sel et Mines Seleine (numéro de stand 223), la société de sel européenne esco (numéro de stand 320) et Morton Salt Company (numéro de stand 221). www.internationalsalt.com

ISAAC INSTRUMENTS

STAND 832

La télémétrie véhiculaire d'ISAAC Instruments permet l'amélioration continue des opérations de déneigement.

L'économie de carburant et d'abrasifs, la réduction des coûts d'entretien, la diminution de l'empreinte écologique et la sécurité passent par la formation continue du personnel et par la sélection la plus judicieuse du matériau, des réglages et des parcours.

La télémétrie véhiculaire en temps réel permet de suivre la progression des activités de déneigement. La gestion efficace des conditions hivernales nécessite de prendre en charge la répartition des effectifs et des ressources, et ce, de la manière la plus efficace et la plus sécuritaire possible.

La télémétrie véhiculaire en temps différé automatise la gestion éclairée de la performance et du rendement des chauffeurs et des véhicules de déneigement. Elle permet aussi la reconstitution d'accidents ou d'événements de façon précise ainsi que la gestion des questions, plaintes et autres commentaires se rapportant aux activités de déneigement.

La télémétrie véhiculaire d'ISAAC Instruments s'adapte à tous les véhicules de déneigement.

J.A. LARUE INC.

STANDS 23 – A

Fondée en 1973, J.A. Larue a démarré ses activités dans le domaine de la construction et du déneigement. Quelques années plus tard, l'entreprise a commencé des activités d'exploitation forestière, c'est-à-dire, de la construction des chemins au transport du bois.

La vocation de l'entreprise a changé au milieu des années 1980 pour le commerce et la réparation de machinerie lourde, plus particulièrement les souffleuses à neige industrielles. Ayant travaillé principalement sur des souffleuses de marque canadienne au cours des années 1980 et 1990, l'entreprise s'est spécialisée dans la rénovation et la modification de souffleuses à neige afin de les moderniser du point de vue mécanique et sous l'angle du confort et de la sécurité. À l'aide de l'ingénierie moderne ainsi que des meilleures composantes disponibles, nous avons amélioré l'ergonomie de nos machines afin qu'elles soient à la hauteur des demandes du marché.

La sécurité de l'opérateur est au cœur de notre mission.

En 1999, à la suite de nombreux travaux de plus en plus complets de reconditionnement de souffleuses pour nos clients dans toute l'Amérique du Nord, l'expertise de l'entreprise a permis de concevoir et fabriquer nos propres souffleuses à neige automotrices neuves de grande capacité. De plus, dans la même année, afin de diversifier ses activités, l'entreprise a acheté la compagnie Les Équipements Dorval à Montréal, distributeur d'équipements de pavage de marque LeeBoy et Rosco pour la province de Québec ainsi que les Maritimes, ajoutant en 2008 la distribution Leeboy pour la province de l'Ontario. Également en 2008, J.A. Larue a fait l'acquisition de la distribution des produits de pavage et compaction du meneur d'industrie Dynapac pour la province de Québec et ensuite pour l'Ontario en 2009. Ce succès a permis à J.A. Larue de mettre au point notre gamme de souffleuses industrielles sur le marché ontarien. Le siège social de J.A. Larue ainsi que l'usine de fabrication sont situés dans la ville de Québec et on trouve les succursales de pièces et services à Montréal, Laval, Québec, Moncton et Mississauga.

Avec plus de 10 modèles de souffleuses, J.A. Larue est devenu l'un des plus grands manufacturiers de souffleuses à neige industrielles, municipales et d'aéroports.

Aujourd'hui, l'entreprise compte plus de 50 employés, répartis en quatre services principaux: ventes, service, ingénierie et administration. www.jalarue.com

KENNAMETAL INC.

STAND 705

Kennametal domine dans l'industrie de la fabrication de parties remplaçables de carbure de tungstène, spécialement les lames de chasse-neige et autres accessoires d'hiver. Kennametal fabrique une vaste gamme de lames convenant à toutes les marques et à tous les modèles, et fournit maintenant une nouvelle série de lames munies d'un tranchant isolé de carbure capables de supporter un impact supérieur aux lames de carbure traditionnelles. Kennametal offre également des chaussures de chasse-neige utilisant la technologie exclusive invincible « Ken-Cast » qui promet

de prolonger leur utilité et leur valeur. L'entreprise possède aussi un contrat de distribution américain pour une variété de modèles de lames uniques fabriquées par Küper GmbH & Co. KG. Les produits Küper utilisent une combinaison d'acier, de caoutchouc et de carbure tungstène ou de céramique fournissant une durée insurpassable tout en demeurant flexibles, ce qui réduit le bruit et la vibration et qui permet de mieux s'adapter au contour de la surface du chemin.

KWH PIPE

STAND 533

KWH Pipe fabrique des ponceaux à l'épreuve des problèmes hivernaux jusqu'à 132 po (3305 mm) de diamètre interne.

Dans le contexte du développement durable, il est essentiel que les designers réévaluent les matériaux traditionnels utilisés dans le passé, tuyaux en béton et métal, en prenant en compte les problèmes qu'ils représentent dans cette application hivernale. Les tuyaux profilés en PEHD – résistance à la séparation des joints quand l'eau gèle –, offrent une résistance supérieure aux sels et aux abrasifs, et sont conçus pour dépasser 100 ans de vie utile.

LAME-MOBILE

STAND 529

Guy Hamel a travaillé depuis plus de 12 ans dans le domaine du déneigement. Pour accomplir ses tâches, il a réalisé qu'il devait disposer d'un outil plus performant. C'est alors qu'est née cette innovation révolutionnaire : Lame-mobile.

Lame-mobile a été éprouvée sur une période de plusieurs années. Elle a pour principales caractéristiques d'épouser les imperfections routières causées par les poids lourds.

Simple et rapide à installer, Lame-mobile est une lame au carbure double et est construite en six sections indépendantes, chacune munie d'un ressort permettant à chaque section de monter et descendre d'un pouce. Elle permet :

- d'atteindre plus rapidement le niveau de service;
- de réaliser jusqu'à 25% d'économie de fondants et d'abrasifs (protection de l'environnement);
- de déneiger à plus haute vitesse (gain de temps);
- de répartir également le poids de la gratte (moins de surchauffement);
- de prolonger la durée de vie de la lame (usure uniforme);
- de faciliter les changements de lame en les rendant moins fréquents et plus rapides (possibilité de ne remplacer qu'une section);
- de réduire les vibrations (meilleur confort pour l'opérateur).

www.lamemobile.com

MACHINERIES PRONOVOST INC.

STAND 831

Les Machineries Pronovost inc. est manufacturier d'équipements de déneigement depuis 1969. Le fort esprit créateur dont fait preuve l'équipe de l'entreprise lui a permis de mettre au point une gamme considérable de produits performants et innovateurs répondant aux besoins d'une clientèle très variée. En 2001, l'acquisition de Les Équipements Hardy inc. a permis de diversifier la gamme des produits offerts.

Nous fabriquons plus de 50 modèles de souffleuses à neige adaptées autant aux besoins des utilisateurs domestiques qu'à ceux des utilisateurs commerciaux et industriels. Une grande partie des souffleuses Pronovost sont conçues pour les tracteurs agricoles de 18 ch à 300 ch et ont entre 54 po et 104 po de largeur.

Les souffleuses industrielles haute performance comprennent des modèles pour le chargement des camions, pour utilisation sur de grandes aires de travail ou dans les dépôts de neige. D'autres sont spécifiquement réservées au déneigement des trottoirs et s'adaptent à des véhicules porteurs variés. Elles répondent aux besoins des villes et municipalités requérant une souffleuse robuste pouvant être utilisée dans des endroits étroits.

Dans la gamme commerciale de souffleuses, les utilisateurs effectuant du déneigement résidentiel trouveront la souffleuse correspondant à leurs besoins. Cette catégorie comprend aussi le groupe de souffleuses PXPL conçu par Pronovost. La lame X-PRO de ce modèle innovateur breveté permet de souffler la neige autant en avançant qu'en reculant et de ramasser l'accumulation de neige très près des obstacles comme les bâtisses, automobiles, clôtures, etc. L'efficacité des souffleuses PXPL augmente la productivité de façon exceptionnelle.

Les souffleuses PUMA sont des modèles économiques pour l'utilisateur individuel (maison, ferme, domaine) tandis que la série LYNX est légère et conçue pour l'utilisateur domestique.

Un vaste choix de composantes, telles que couteaux et patins, permet à l'utilisateur de sélectionner ce qui convient le mieux selon ses besoins particuliers.

Le 3 points avant permet le montage des souffleuses à l'avant du tracteur et peut aussi être utilisé pour supporter des équipements comme des grattes, balais, brosses, tondeuses, etc.

Les godets épandeurs de sel et de sable s'installent sur un chargeur frontal ou sur une attache 3 points. Un seul outil permet de charger et d'épandre les matières abrasives, sel et sable.

Les Machineries Pronovost inc. jouit d'une solide renommée acquise au fil des ans grâce à la fiabilité et à la haute qualité de ses produits. Une visite sur notre site WEB www.pronovost.qc.ca vous donnera un bon aperçu de ce que nous vous offrons et vous pourrez visionner les vidéos de plusieurs produits en action !

MACHINERIES TENCO (CDN) LTÉE

STANDS 16 – E

Fondée en 1976, Les Machineries Tenco (CDN) Ltée a orienté sa production vers le déneigement et le déglacage des routes et des pistes d'aéroport. Bien appuyée par des distributeurs solides au Canada et aux États-Unis, Tenco possède un bureau de distribution dans les États du Maine, du Vermont et de New York ainsi qu'à Québec, Chicoutimi, St. Thomas, en Ontario, et un comptoir de pièces à Montréal. Le chiffre d'affaires de l'entreprise provient à 60 % du Canada et à 40 % des États-Unis. De plus, par l'entremise d'un réseau de distribution, Tenco vend aussi au Chili et en Argentine de même qu'en Chine où huit nouvelles souffleuses industrielles à neige viennent d'être vendues.

Située à Saint-Valérien-de-Milton, Les Machineries Tenco (CDN) Ltée conçoit et fabrique des équipements de déneigement, des épandeurs d'abrasif, des attaches pour camions, des souffleuses détachables et des balayuses de pistes d'atterrissage.

MEIREN ENGINEERING

STANDS 8 | I – C

L'entreprise Meiren Engineering a été créée en 2003. Son activité principale est le développement et la vente de chasse-neige. Meiren Engineering fait partie du groupe Meiteks avec deux entreprises de production où sont fabriqués tous les produits vendus sous le nom de Meiren. Notre but est de créer des solutions nouvelles et innovantes pour améliorer le déneigement des routes dans toutes les conditions météorologiques, des solutions qui assurent une meilleure qualité de déneigement et permettent de limiter les coûts. L'un de nos buts premiers est en outre d'améliorer l'environnement de travail des conducteurs. Pour minimiser le bruit de la lame audible dans la cabine, nous avons investi, ces dernières années, de grandes ressources dans la mise au point de nos produits et cela a donné de très bons résultats. Nous sommes une équipe jeune et nous regardons toujours vers le futur car nous voulons être en avance sur notre époque.

Meiren est la marque de produits se développant le plus rapidement parmi les producteurs de chasse-neige du nord de l'Europe. Nous avons réussi sur les marchés des pays baltes comme sur les marchés scandinaves. Notre succès repose sur des solutions innovantes, une grande qualité et un seuil de prix abordable. Notre large gamme de produits offre la possibilité d'accomplir différentes tâches. Les chasse-neige de Meiren fonctionnent sur les autoroutes, les rues de villes, les aéroports ainsi que sur des espaces plus petits tels des stationnements. Une étroite coopération avec les clients et la prise en compte de leurs souhaits dans la mise au point des produits ont donné comme résultat des chasse-neige dont les entreprises travaillant dans le déneigement et le maintien de l'exploitabilité des routes ont besoin – ces machines sont fiables, économes et faciles à utiliser. La satisfaction des clients est la plus grande reconnaissance possible.

Meiren est toujours prête à coopérer sur de nouveaux marchés. Nous pouvons produire au moins 50 grands chasse-neige de route par mois sans avoir besoin d'investissements supplémentaires dans la production. Notre capacité maximum de production actuelle est de 100 chasse-neige par mois. Si vous êtes dans votre pays un spécialiste dans ce domaine, contactez-nous pour une coopération – la neige, c'est notre affaire !

METAL PLESS INC.

STAND 202

Métal Pless fabrique des équipements de déneigement depuis 1976. Spécialiste dans le créneau des chasse-neige à géométrie variable, Métal Pless ne cesse d'innover pour satisfaire sa clientèle. Nous fabriquons des produits de qualité supérieure pour un équipement durable. Nos chasse-neige à géométrie variable sont versatiles, ce qui permet à l'opérateur d'effectuer différentes manœuvres pour une rapidité et une qualité de travail incomparables.

MORTON SALT

STAND 221

Depuis 1848, Morton Salt, dont le siège social est situé à Chicago, en Illinois, est le principal fournisseur nord-américain de produits du sel et la compagnie dessert les marchés de sels déglaçants pour autoroutes, les marchés industriels ainsi que de consommation de marques de première qualité.

Ses produits de consommation incluent les sels de table de marque et les sels spécialisés, les sels d'adoucissement de l'eau ainsi que les sels déglaçants mélangés. Aux États-Unis, les produits du sel Morton sont commercialisés par l'entremise de deux marques de commerce les plus reconnues au pays, soit Morton Umbrella Girl® et le slogan « When it Rains it Pours »®. Au Canada, les produits du sel Morton se vendent par l'entremise de la marque de commerce Windsor®.

Parmi les produits industriels, on trouve les produits du sel spécialisés et de qualité commune pour une vaste gamme d'applications industrielles dans le secteur de la transformation des aliments, des soins de santé, des produits chimiques ainsi que des industries pétrolières et du gaz. La société vend ses produits de sel industriel à diverses compagnies de premier plan faisant partie de plusieurs industries.

Les produits de déglacage comprennent le sel vendu en vrac aux municipalités, aux ministères gouvernementaux et aux entrepreneurs en entretien routier aux États-Unis et au Canada pour usage sur les autoroutes et les routes. Ces produits de déglacage sont économiques et efficaces durant la période hivernale.

Morton Salt compte plus de 2800 employés dans ses installations d'exploitation (mines), de production et de ventes situées partout en Amérique du Nord.

NORDIK BLADES

STAND 20

Lames Nordik est une division spécialisée dans la fabrication de pièces de remplacement pour chasse-neige, souffleur, chargeuse, etc., telles que lames aux carbures, patins aux carbures et pointes aux carbures. Parmi les grandes forces de l'entreprise, celle-ci se distingue par sa haute précision, la qualité du produit et l'expertise des dirigeants. Regroupant sous le même toit plusieurs équipements et machineries, l'entreprise est en mesure de répondre à plusieurs besoins, tels que l'usinage de précision, la découpe au plasma ainsi que tous les types de productions mécano-soudées.

OLOFSFORS AB

STAND 729

OLOFSFORS – La qualité depuis 1762

De nombreuses années d'expérience dans la fabrication d'aciers pour lames, un savoir-faire étendu dans la mise au point de produits et la dureté extrême de notre acier trempé au bore rendent Olofsfors unique.

Le système P300 n'arrête pas d'étonner ses utilisateurs. Depuis plus de 25 ans, les lames autoaffûteuses sont venues à bout de glace et de neige durcie ainsi que de l'ameublissement de graviers compactés.

La technologie de pointe des lames Olofsfors vous offre un acier résistant d'une dureté extrême nécessitant une surface de contact au sol réduite, tout en conservant des capacités de coupe optimales, même dans les conditions les plus difficiles qui soient. Si vous utilisez le système P300 avec peu de pression au sol et un angle de coupe compris entre 55° et 70°, la machine sera plus facile à manœuvrer. Vous observerez une réduction de la consommation de carburant, moins de fatigue pour le chauffeur, une réduction de l'usure globale de la machine. En conclusion, une opération plus rentable !

ONSPOT AUTOMATIC TIRE CHAINS

STAND 701

Le système de chaînes Onspot permet à l'opérateur d'engager et de désengager les chaînes à l'aide d'un interrupteur dans le tableau de bord sans avoir à arrêter le véhicule. Le système Onspot augmente la traction et réduit la distance de freinage sur neige et glace autant en marche avant qu'en marche arrière. Plus de 150 manufacturiers de véhicules offrent le système de chaînes Onspot en option, lequel peut être aussi installé sur des véhicules existants, allant de la camionnette au camion semi-remorque de classe 8.

OSSIAN INC.

STAND 828

Ossian Inc développe et fabrique des fondants de haute performance depuis plus de 30 ans. Avec ses innovations, Ossian est devenu un pionnier et a breveté de nombreux produits qui ont redéfini la maintenance des routes et trottoirs. Avec sa gamme de produits écoresponsables allant du déglacant « vert » au bioliquide, Ossian a pu contribuer à faire réduire l'utilisation de sel sur les routes. Situé au cœur de l'une des régions les plus enneigées des États-Unis, Ossian développe des fondants à glace qui ont fait leurs preuves en Amérique du Nord et dans le Nord de l'Europe. Les produits bioliquides d'Ossian au Canada sont distribués en exclusivité par la compagnie Éco-Solutions. Prenez le temps de nous visiter en ligne à www.ossian.com.

PHIL LAROCHELLE ÉQUIPEMENT INC.

STAND 18

PHIL LAROCHELLE ÉQUIPEMENT INC. – Un chef de file dans l'équipement de camion depuis 1956.

Phil Larochelle Équipement Inc. fabrique des équipements spécialisés pour camion de qualité supérieure. L'entreprise évolue dans deux sphères d'activité distinctes : la fabrication de saeuses, de matériel de déneigement et de semi-remorques basculantes.

Notre équipe technique de conception et de fabrication travaille en utilisant les meilleures technologies et met au point des équipements qui se démarquent par leur conception modulaire, moderne et optimisée. Grâce à des méthodes d'ingénierie flexibles et à une variété d'options disponibles, nos capacités nous permettent d'offrir même l'intégration d'une solution sur mesure adaptée aux exigences de chaque client.

De cœur et d'acier : La poursuite de l'excellence d'une génération à l'autre

Située à Québec, Phil Larochelle Équipement Inc. est une entreprise familiale de troisième génération dont les origines remontent à 1932, année où elle débute alors comme petit garage de mécanique générale. Au cours des années 1950, l'entreprise oriente ses activités vers la réparation de camions et la distribution de bennes et basculeurs hydrauliques.

C'est en 1956 que la compagnie Phil Larochelle Équipement Inc. est créée et elle se spécialisera dorénavant dans la fabrication d'équipements et la distribution de pièces pour camion.

Mis en marché sous la marque de commerce « Larochelle », plusieurs produits sont mis au point, tels qu'une ligne de bennes basculantes tout acier et de basculeurs hydrauliques et aussi une gamme d'épandeurs à trémie conçus pour assurer la viabilité hivernale. De même, la semi-remorque basculante Larochelle voit le jour au début des années 1970. Tout comme les équipements de déneigement Larochelle, ce produit novateur contribuera de façon remarquable à la croissance et à la notoriété que connaît encore aujourd'hui l'entreprise.

Vers la fin des années 1970, Bernard, fils du fondateur, ayant participé à son développement jusqu'alors, devient propriétaire de l'entreprise. C'est également à cette époque que cette dernière connaît la première phase importante de croissance de son histoire et que Phil Larochelle Équipement Inc. devient un chef de file dans son domaine au Canada et aux États-Unis. Aujourd'hui, l'engagement et l'implication additionnelle de l'équipe de la troisième génération propulsent la compagnie vers une nouvelle étape de croissance depuis l'introduction d'une nouvelle vision et d'une gamme de produits de plus en plus diversifiée.

Notre politique qualité :

Certifiée ISO 9001:2000, Phil Larochelle Équipement Inc. est également reconnue pour son savoir-faire dans l'installation d'équipements sur les camions. C'est une recherche de l'excellence, une vision à long terme et un engagement continu envers la clientèle qui se sont transmis à une deuxième, puis à une troisième génération, qui font de Phil Larochelle Équipement Inc. une entreprise exceptionnellement riche en expérience et en savoir-faire.

PNS TECH

STAND 628

PNS Tech est une entreprise manufacturière de pièces d'usure pour les équipements de déneigement (chasse-neiges, souffleuses, etc.), d'entretien de route (niveleuses, balais de rue, etc.) et pour équipements aratoires agricoles (charrues, semoirs, vibroculteurs, cultivateurs, sous-soleuses, herbes, etc.). Forte de ses 35 années d'expérience et de l'expertise acquise au fil des ans sur le territoire nord-américain, PNS Tech est spécialisée dans la production de pièces à valeur ajoutée (avec insertions de carbures) offrant une solution à l'amélioration de la performance, la durabilité et voire la rentabilité des parcs d'équipements de sa clientèle.

www.pns-ltd.com

QUIXOTE TRANSPORTATION TECHNOLOGIES, INC.

STAND 724

Depuis maintenant 40 ans, Quixote Transportation Technologies, Inc. (QTT) est à la fois un acteur majeur et innovant dans l'industrie des transports. QTT dispose des compétences nécessaires pour vous offrir une large gamme d'équipements et de systèmes intégrés notamment pour la viabilité hivernale, le trafic routier et l'information autoroutière par radio. Nous pouvons également développer des systèmes intégrés sur mesure répondant aux besoins de l'utilisateur final. QTT améliore continuellement ses services et son expertise technique pour offrir une véritable valeur ajoutée à ses clients et permettre ainsi de superviser efficacement les routes tout en maintenant un haut niveau de sécurité pour les usagers.

À l'heure actuelle, QTT se concentre sur le développement de technologies d'information par radio et recherche de nouvelles façons de communiquer l'information aux voyageurs. Nous améliorons nos stations météorologiques routières grâce à de puissantes plateformes informatiques, des logiciels simples d'utilisation, des capteurs météorologiques non invasifs et, depuis peu, des capteurs innovants recueillant à la fois des données de trafic et des données météorologiques, des capteurs de contrôle de la qualité de l'air et enfin, des capteurs météorologiques embarqués. QTT est également le fournisseur de systèmes automatiques antigel par aspersion de fondants sur la chaussée spécialement conçus pour les ponts, tunnels et autres sections routières sensibles à la formation de gel. Enfin, nous disposons d'une batterie d'équipements de comptage du trafic routier pour des applications permanentes ou temporaires. Point crucial sur le marché des STI, QTT assure un soutien technique permanent à ses clients par l'entremise de son service à la clientèle.

Les technologies STI ont su prouver leur impact positif sur la réduction des accidents de la route, et QTT cherchera toujours à être à l'avant-garde pour maintenir la sécurité de ses usagers.

R.P.M. TECH INC.

STANDS 930 – M

R.P.M. Tech est un chef de file nord-américain dans la conception, la fabrication, l'entretien et la distribution de souffleuses industrielles, de véhicules multifonctionnels et d'équipements lourds destinés à l'entretien des routes, des chemins de fer, des métros et des pistes d'aéroport, et de camions hors gabarit sur route et hors route, et ce, pour les marchés nationaux et internationaux.

En plus de fabriquer et de distribuer les différents produits susmentionnés, la société fournit à sa clientèle les pièces de remplacement ainsi que le service d'entretien et de remise à neuf requis sur ces équipements. Elle distribue en exclusivité toutes les pièces pour tous les produits qu'elle et ses filiales fabriquent et, à travers ses filiales, elle distribue également des pièces d'origine (OEM) neuves et des composantes réusinées pour l'entretien des véhicules lourds.

De plus, R.P.M. Tech est certifiée ISO depuis 1997 et elle a obtenu récemment la certification ISO 9001:2008 dans tous ses établissements situés au Québec.

La société offre à sa clientèle tous les services d'urgence de réparation d'équipements et d'approvisionnement en pièces, 7 jours par semaine et 24 heures par jour.

SCHMIDT WINTERDIENST - UND KOMMUNALTECHNIK GMBH

STAND 821

Aebi Schmidt

En avril 2007 les actionnaires du groupe Aebi (à Burgdorf en Suisse) et le groupe Schmidt (à St. Blasien en Allemagne) ont approuvé une fusion de leurs compagnies. L'actionnaire majoritaire du nouveau groupe est Peter Spuhler.

Ayant des sites de production en Allemagne, aux Pays-Bas et en Pologne, Schmidt est le numéro un en technologie de viabilité hivernale (évacuateurs à neige, lames de déneigement et saleuses), en technologie d'entretien des voiries (balayeuses compactes et routières, machines de travaux publics et machines de réparation des routes), en technologie aéroportuaire (dénéigeuses, déverglaceuses de pistes et balayeuses d'aéroport), en technologie ferroviaire (évacuateurs à neige à haut rendement) et en équipement de véhicules (électronique de bord et logiciel, équipement et système hydrauliques, circuits hydrauliques et modification de véhicule).

Aebi (à Burgdorf en Suisse) est le fabricant principal de véhicules spécialisés pour la culture et l'entretien mécanisés des pentes extrêmement raides et en particulier des terrains exigeants, et du nettoyage/dégagement de l'infrastructure des routes en toute saison.

SEBCI INC.

STAND 211

SEBCI Inc. est un fournisseur de produits d'entretien routier (déglacant et abat-poussière) depuis plus de 25 ans. Distributeur exclusif du chlorure de magnésium liquide (MAG liquide) au Québec depuis 5 ans, SEBCI Inc. fait la mise en marché, le transport et l'épandage du MAG liquide pour les municipalités, l'industrie forestière et minière, etc. SebcI offre également des produits similaires sous la forme solide tels que le chlorure de magnésium (MAG flocon) et le chlorure de calcium (Selec 85).

SEBCI Inc. est également un chef de file québécois dans la promotion et la mise en marché de produits et de techniques innovantes pour l'entretien hivernal des routes. Depuis l'hiver dernier, SEBCI participe à des essais sur l'application de déglacant liquide comme traitement préventif avec le MTQ (technique d'antigivrage). En 2007, SEBCI innovait à nouveau avec un produit conçu pour le prétraitement du sel permettant d'optimiser le rendement du sel déglacant, le Bleu Fuzion.

SNOW DRAGON®

STAND 910

Snow Dragon®, basée à Cleveland en Ohio, est une entreprise manufacturière spécialisée dans la construction et la conception d'équipements abordables et efficace sur le plan de l'énergie et de la fonte de la neige pour les clients ayant des limitations d'espace, des problèmes de congestion ou des exigences de sécurité élevées. Snow Dragon Snowmelters permettra d'éliminer la neige accumulée et ce, même dans les conditions les plus dures.

Pour réussir dans l'industrie du déneigement, du matériel et de la technologie, Snow Dragon® doit s'adapter aux changements de la société et de l'environnement du marché. C'est bien ce que Snow Dragon®, a fait ! Elle révolutionne le processus de déneigement en éliminant la neige accumulée, moins cher et plus rapide, avec une économie de 50% à 60% de plus que le typique transport avec camionnage de la neige.

Bien que de conception simple, Snow Dragon Snowmelters offre un coût de remplacement efficace et demande peu d'entretien dans le déneigement. La neige et la glace sont déposées dans un bac à fondre placé au-dessus d'un bain d'eau chaude qui est intégré à des tubes échangeurs de chaleur. Le brûleur s'allume dans les tubes échangeurs de chaleur créant un système de chaudière à brûleur de type de chauffage de l'eau. Un système de pulvérisation est incorporé dans la trémie de fusion où l'eau chaude est pulvérisée sur la neige afin de la faire fondre davantage. Comme la neige est déversée dans le bac à fondre, cela provoque une augmentation du niveau d'eau, et les *standpipes* écartent les particules. Les produits pétroliers flottent sur l'eau tandis que le sable et les sédiments tombent au fond. Ces *standpipes* tirent l'eau à partir du milieu, drainant le trop-plein, rendant ainsi l'eau retirée du fondoir plus propre que la neige qui y a été déversée.

Snow Dragon® offre une variation d'équipements portables de fondants pour l'utilisateur, qui passe de 30 tonnes à 180 tonnes / heure. Le SND900 offre aux utilisateurs un moyen pratique pour déplacer le fondeur de site en site, tandis que le SND1800 est conçu pour les utilisateurs qui gèrent les grands sites commerciaux ou des hôpitaux, de configuration idéale pour les municipalités et le ministère des Transports. Le SND5400 est conçu principalement pour le marché aéroportuaire et des décharges de neige.

Dans l'ensemble, Snow Dragon® vous offre le meilleur outil de gestion de déneigement du XXI^e siècle. Alors que le camionnage et le transport de la neige ont été la procédure typique pour le déneigement, de nombreux facteurs, y compris les questions de sécurité, les contraintes environnementales et l'accroissement des coûts de camionnage, rendent cette option de plus en plus difficile. Le Snow Dragon Snowmelters est un moyen sûr de minimiser ces coûts tout en permettant d'accélérer le processus de déneigement.

SNOW REMOVAL SYSTEMS

STAND 630

Snow Removal Systems Inc. (SRS), fondée en 2000 à Bellingham, dans l'État de Washington, conçoit et fabrique des fondeuses à neige mobiles pouvant être montées sur camion ou stationnaires, pouvant être utilisées dans les installations municipales ou aéroportuaires. Notre technologie brevetée (no 6904708) pour le processus de la fonte de la neige est la méthode la plus efficace et écologique actuellement disponible sur le marché mondial.

Nos HTS (Heat Transfer System), combinés avec des réservoirs utilisant une technique d'agitation de l'eau, donnent à l'utilisateur final une technologie efficace pour la fonte de la neige. Il s'agit d'un système en boucle fermée qui élimine la fuite du carbone des gaz d'échappement ou des particules contenues dans l'eau de fonte qui sort du réservoir. Le SRS choisit ce processus et garantit à l'utilisateur qu'il n'ajoute pas de polluants dans l'eau de fonte et dans le système existant d'eaux pluviales. Le résultat final est que l'application HTS est assurément le processus disponible le plus propre pour faire fondre la neige.

La technologie de Snow Removal Systems permet également de faciliter le processus de nettoyage mécanique des citernes d'eau en utilisant un dispositif hydraulique permettant de lever et incliner ladite citerne.

En janvier 2009, M. Larry Cunningham, de Red Deer, AB, a rejoint SRS pour former CCAR (Snow Removal Systems Canada). M. Cunningham, président du CCAR, possède une vaste expérience qui permet d'innover et d'apporter une grande expertise au développement de nouveaux produits pour les clients de SRS, SRS CCAR et l'Europe.

En juin 2009, SRS a formé l'établissement de SRS Europe, avec M. Rui Oliveira de Solutions Glory Road, Engineering and Consulting, Ltd, Lisbonne, Portugal. M. Oliveira et ses collaborateurs seront les leaders du développement de la clientèle sur les marchés européens au cours des années à venir.

Snow Removal Systems utilise une philosophie d'innovation et d'amélioration continue. Nous nous efforçons non seulement d'atteindre, mais de dépasser les attentes de nos clients.

SOCIÉTÉ CANADIENNE DE SEL

STAND 223

La Société canadienne de sel s'emploie à la production, la transformation et la vente de sel et procure plus de 200 produits de sel de mine et de sel raffiné sous les marques reconnues Windsor et Mines Seleine.

En 1893, à Windsor (Ontario), trois employés de la Canadian Pacific Railway Company (CPR) créaient une filiale appelée The Windsor Salt Company. En quelques années, la nouvelle exploitation fut vendue et devenait la Société canadienne de sel Limitée, chef de file des méthodes de transformation du sel. Elle est aujourd'hui le plus important fabricant de sel au Canada.

Les produits faits à partir du sel évaporé (sel résultant de l'évaporation de la saumure) sont utilisés dans les produits domestiques et alimentaires ainsi qu'à des fins agricoles, d'adoucissement de l'eau et industrielles. Les produits faits à partir du sel gemme se vendent également sur les marchés domestiques et industriels comme produits de déneigement sur les routes et les autoroutes. Il n'est pas surprenant que les organismes gouvernementaux comptent parmi les plus grands utilisateurs des produits de la Société!

Le siège social de la Société canadienne de sel Limitée est situé à Pointe-Claire (Québec) et emploie quelque 875 personnes réparties dans ses trois bureaux de vente régionaux, quatre usines de raffinement du sel et trois mines de sel dans tout le Canada ainsi qu'un vaste réseau canadien d'entrepôts et d'installations de stockage du sel. Ses centres de distribution sont stratégiquement situés de manière à desservir les marchés canadiens géographiquement dispersés par le moyen du transport ferroviaire, maritime et routier.

SOMAVRAC (C.C.) INC.

STAND 225

Somavrac (c.c.) inc. est le plus important distributeur de chlorure de calcium solide et liquide au Canada. Entreprise québécoise, Somavrac (c.c.) inc., a su s'adapter au fil des ans aux différents besoins du marché en offrant un produit et un service de grande qualité. L'entreprise a même récemment redéfini les standards du marché, avec l'Xtra85®, un chlorure de calcium en flocons ayant une concentration de 10% supérieure à l'ancien, qui était de 77%.

SÛRETÉ DU QUÉBEC

STAND 17

La Sûreté du Québec, police nationale, est un partenaire important dans la sécurité des réseaux de transport québécois. Elle possède la compétence exclusive sur les autoroutes dans l'application du Code de la sécurité routière et de ses règlements, dont celui sur l'utilisation de pneus conçus spécifiquement pour la conduite hivernale.

Depuis près de 30 ans, elle dispose d'un plan d'urgence toujours actualisé concernant les interventions durant des tempêtes de neige. Cela lui permet d'être présente au moment des fermetures et ouvertures de routes, au moment des interventions des différents organismes ainsi que pour la liaison avec les médias afin de sensibiliser la population à ne pas entreprendre de voyage en voiture.

SWEDISH ROAD ADMINISTRATION

STAND Y

Un camion chasse-neige typique suédois est en démonstration. Le camion appartient à l'un de nos sous-traitants : Svevia.

Le camion est un Scania R400 LB6x2HSZ, équipé d'une benne à trois voies et d'un moteur Scania DC13 400hp EU5 XPI avec EGR. Le système de freinage est muni de freins à tambour avec ABS et système antipatinage. La cabine à suspension hydraulique est équipée d'un système de réchauffement rapide.

L'épandeur de sel dont est équipé le camion est une combinaison de type *Falköping* possédant une grande vitesse et permettant un épandage de saumure prémouillée.

Le chasse-neige est équipé de charrues Mahler. La charrue avant a une largeur de 3700 mm et elle est à doubles lames. Quant à l'aile de côté, sa largeur varie de 1700 mm à 2850 mm.

De l'information plus détaillée vous sera donnée à notre stand.

TEAM EAGLE

STANDS 823 – G

Team Eagle Ltée est heureuse de présenter une nouvelle technologie pour aider le marché municipal à obtenir des résultats plus efficaces et rentables en été comme en hiver: «Eagle CLAAS».

«Eagle CLAAS» est un produit de pointe «tout usage, toute saison» conçu pour l'entretien hivernal des routes et l'entretien estival du gazon: chasse-neige, balayage de l'herbe coupée, etc. Les caractéristiques de ce châssis unique comprennent un moteur Caterpillar de 380 ch, 4 roues motrices, 4 roues directrices, la transmission automatique à variation continue, bidirectionnelle, une cabine pivotante et un confort d'utilisation maximal.

Nous avons écouté nos clients et cette nouvelle technologie offre un moyen pratique, économique et alternatif à la possession de nombreuses pièces d'équipement à vocation dédiée unique.

«Eagle CLAAS» sera sur place pour répondre aux questions des participants au Congrès. Venez nous rendre visite pour voir cette incroyable unité multi-fonctionnelle.

Team Eagle Ltée est le premier fournisseur au Canada de l'industrie et le meilleur fournisseur d'équipement de contrôle de la neige et de la glace des véhicules de pompier SSLIA et GPS-Based Safety Management Systems. Team Eagle Ltée a assuré l'entretien des terrains d'aviation depuis plus de 30 ans avec des technologies et des solutions innovatrices. Nous sommes heureux d'offrir ce service, le soutien et la technologie pour le marché municipal. www.team-eagle.ca

VAISALA**STAND 920**

Vaisala est le numéro un du marché pour les systèmes liés à la météorologie des transports nationaux, travaillant en partenariat avec les autorités compétentes en charge des routes.

Notre mission est de fournir des informations météorologiques fiables et précises ainsi que des solutions évolutives pour les opérations de viabilité hivernale, la gestion du trafic et l'entretien des routes.

Une bonne information de météorologie routière est essentielle pour faciliter la prise de décisions des traitements de viabilité hivernale et maintenir la sécurité des usagers au coût le plus bas.

Vaisala aura le plaisir de vous présenter ses dernières technologies au cours du salon de 2010, notamment :

- Guardian, la solution de météorologie routière unique et économique de mesure non intrusive qui fournit des informations précises et claires;
- Les systèmes d'aide à la décision conçus pour aider le personnel de maintenance hivernale grâce à des données complètes;
- Road Observer, notre dernier logiciel accessible à travers un portail Web.

Vaisala présentera également son très novateur système de mesures de surface de chaussée mobile qui modifiera la façon dont les patrouilleurs contrôlent l'état des routes, fournira des données sur les états de surface de la chaussée, en temps réel ou prévisions avec archivage des informations, sous forme de tableaux/graphiques et cartes.

Depuis 70 ans, Vaisala est fier de travailler avec ses clients pour fournir des routes sûres et optimiser la fluidité du trafic, tout en réduisant les coûts d'entretien et l'impact des fondants routiers sur l'environnement.

VALLEY BLADES LIMITED**STAND 908**

Valley Blades Limited est un manufacturier de lames, de couteaux et de pièces d'usure pour la machinerie lourde et le déneigement, tels les boteurs, niveleuses, chargeurs sur roues ou sur chenilles, décapeuses, excavatrices et les chasse-neige. Nos produits sont fabriqués avec une technologie assistée par ordinateur à de rigides spécifications qui respectent ou dépassent celles des manufacturiers d'équipements originaux.

Valley Blades Limited, situé à Waterloo, Ontario, Canada, fabrique des lames et des pièces d'usure pour les chasse-neige depuis plus de 40 ans. Et depuis plus de 40 années, nous avons mené le pas avec des innovations techniques telles que les lames en acier trempé et les lames avec insertions de carbure. Récemment un nouveau produit, PolarFlex, change encore les règles dans notre industrie. PolarFlex remplace la rigidité d'une lame standard par des segments au carbure de 12 pouces indépendants. Ces segments sont assemblés dans un système de composantes de caoutchouc synthétique qui isole les segments et réduit le contact métal contre métal. Les segments recouverts de caoutchouc sont libres de bouger verticalement ainsi qu'axialement, ce qui leur permet de se conformer aux formes des routes inégales.

Des segments qui bougent individuellement ont plusieurs avantages sur des lames dites standards. Les segments d'usure épousent les surfaces inégales de la route et enlèvent plus de neige qu'une lame traditionnelle. Si plus de neige est déblayée, alors moins de sel est nécessaire et moins de passages des équipements du même coup, ce qui signifie une réduction dans les coûts de carburant. De plus, les segments indépendants de 12 pouces usent plus uniformément qu'une lame rigide, car ils sont tous en contact avec la surface à déneiger. Si certains segments usent prématurément ou se brisent au moment d'un impact avec un obstacle, ils peuvent être remplacés individuellement.

En éliminant le contact métal contre métal entre la surface routière et le camion, la vibration est significativement réduite, apportant d'autres avantages bénéfiques. Contrairement aux lames standards, la conception unique de PolarFlex réduit aussi l'effet de sautillerment et de vibration de la lame, résultant en une meilleure durée de vie des pastilles de carbure. L'effritement et les fractures des pastilles de carbure sont pratiquement éliminés par le fait même. La réduction de la vibration a aussi des effets positifs sur le confort et la fatigue de l'opérateur, les dommages et l'usure de l'équipement et l'entretien du camion.

Le concept permet de réutiliser tous les éléments flexibles de caoutchouc. Les segments d'usure et les composantes de caoutchouc peuvent être facilement séparés pour permettre le recyclage.

VER-MAC INC.**STAND 200**

Ver-Mac inc. est une entreprise familiale qui se spécialise dans la mise au point et la fabrication d'équipements de signalisation routière électronique, tels que panneaux à messages variables, flèches lumineuses et feux de chantier.

L'intégration de nos produits dans notre système de transport intelligent nous permet d'offrir une solution globale aux problèmes de gestion de la circulation.

VIKING-CIVES**STAND 800**

Le group Viking-Cives est un fabricant de camions de déneigement et d'équipements de contrôle de glace.

Localisés à Mount Forest, en Ontario, Harrisville, New York, et Morley, au Missouri, nous avons des charrues de neige et de sable les plus innovatrices.

Nous sommes fournisseurs pour le marché municipal au Canada et aux États-Unis, de même que pour le marché des entrepreneurs des deux pays.

N'hésitez pas à venir visiter notre stand à l'exposition et aussi assister à notre démonstration extérieure de véhicule, le mercredi, à l'occasion du XIII^e Congrès international de la viabilité hivernale.

VILLE DE MONTRÉAL

STANDS 22 – F

La Ville de Montréal:

En matière d'opérations hivernales, la Ville de Montréal doit composer avec une moyenne de 225 cm de neige par hiver, couplée à des températures froides, et rendre sécuritaires les quelque 4 200 km de rues et les 6 300 km de trottoirs qu'elle possède.

Pour ce faire, la Ville de Montréal s'est dotée d'une politique de déneigement divisée en plusieurs étapes bien structurées, dont les éléments sont révisés périodiquement pour s'adapter aux besoins de la population et aux développements technologiques.

Le CSP-MRA:

Le Centre de services partagés – Matériel roulant et ateliers (CSP-MRA) de la Ville de Montréal est un fournisseur de produits et services spécialisés auprès des municipalités, des administrations et des organismes publics, entre autres pour la mécanique, ainsi que le développement et la fabrication de biens et d'équipements municipaux. Il offre également diverses formations pour les chauffeurs et opérateurs de véhicules et d'appareils, dont les techniques de déneigement.

VILLE DE QUÉBEC

STAND 311

UNE FORCE DE FRAPPE REDOUTABLE

Québec reçoit en moyenne 316 cm de neige par an. Mais en 2007-2008, le record de précipitations était pulvérisé avec 558 cm (l'ancien record datait de 1965-1966, avec 458 cm).

Cette année-là, malgré l'abondance des précipitations, l'efficacité du transport routier et des services publics n'avait pas été affectée outre mesure. Bien servies par une grande expérience en matière de déneigement, et dotées d'une force de frappe impressionnante, les autorités municipales avaient su composer avec des conditions climatiques exceptionnelles, au profit des usagers.

L'hiver 2007-2008 s'était en outre avéré un formidable banc d'essai pour la toute nouvelle politique de déneigement, adoptée plus tôt dans l'année. Le succès des opérations de déneigement confirmait la justesse et la valeur des stratégies élaborées dans le cadre de cette politique.

Le déneigement de Québec en chiffres:

La Ville de Québec assure le déneigement d'un territoire urbain formé de 2 550 km de rues et de 1 160 km de trottoirs. Le déneigement de la ville mobilise jusqu'à 1 300 personnes par opération.

- 23,9 millions de mètres carrés de surfaces déneigées
- 5 millions de mètres cubes de neige transportée par an
- 12 dépôts à neige
- 70 000 tonnes de sel utilisé par an
- Budget d'exploitation annuel: 59 M\$ CAN (environ 37 millions d'euros)
- 144 zones déneigées, dont 97 effectuées en régie et 47 à contrat
- Répartition des surfaces: 49% à contrat (17 entrepreneurs), 51% en régie
- Régie: 61 cadres, 465 employés permanents et 115 auxiliaires

L'hiver 2008: un avant-goût du futur? Conjugué à l'effet du réchauffement climatique, l'hiver 2008 préfigure-t-il les hivers de demain? Selon le consortium scientifique québécois Ouranos – un consortium voué à l'étude de la climatologie régionale et aux impacts du changement climatique –, il faut certes s'attendre à une saison hivernale écourtée, mais aussi, à une augmentation des chutes de neige lors de chaque tempête.

Globalement, Ouranos anticipe une augmentation des précipitations de l'ordre de 10 à 30% dans les prochaines années.

WINTER® EQUIPMENT COMPANY, INC. STAND 625



Winter® Equipment Company, Inc. fabrique les produits PlowGuard® et CurbGuard® ainsi que le système de remplacement de lames pour charrue. Le système breveté Winter®, conçu pour augmenter la durée de vie des lames de chasse-neige en acier, est testé et approuvé pour les villes, les comtés et les ministères des transports. Il augmente la durée de vie de votre lame d'acier de près de 400% et pour les lames en carbure, il s'agit d'une augmentation de 250% par rapport à un acier typique. Nos produits PlowGuard® et CurbGuard® combinés avec nos systèmes de lames sont conçus pour réduire vos coûts d'exploitation et aussi réduire les temps d'arrêt lors des changements de lame.

Pour une liste des produits innovateurs de Winter® Equipment Company, Inc., s'il vous plaît voir ci-dessous. Nous vous souhaitons la bienvenue à notre stand pour démonstration.

Winter® BlockBuster Plow Blade System • Winter RAZOR Plow Blade System • WinterFlex™ Rubber Clade System • RoadMaxx Carbide Blade System • JOMA Articulating Blade Systems • Common Sense Steel Blade System • Steel Snow Plow Blades • Cast Steel Shoes with Carbide Matrix • Scarifier Blades and replacement tools • Carbide Replacement Tools • Plow Bolts and Nuts • Rubber Blades • Rubber Deflector Material • Unique Winter® Equipment Plow Markers • Non-Corrosive Salt/Sand Spinners • Wiper SHAKER™