

SÉANCES D’AFFICHES / POSTER SESSIONS

P1

Mardi 9 février – 14 h à 17 h 30

Tuesday, February 9 – 2:00 p.m. to 5:30 p.m.

Thème 1 Planification, gestion et exécution de la viabilité hivernale

Topic 1 Winter Service Planning, Management and Implementation

| Communication Paper | |
|---------------------|---|
| 19 | Charles-Henri ROCHEFEUILLE, Etats-Unis Guide technique viabilité hivernale – Approche globale Technical Guide: Global Approach of Winter Maintenance |
| 46 | William HOFFMAN, Etats-Unis / USA Regroupement d’activités pour la coordination de la gestion et des opérations dans les États de l’Ouest Winter Operations Coalition for Coordinated Operations and Maintenance in the Western States |
| 52 | Christian HOLLDORB, Etats-Unis / Germany Stratégies de service hivernal pour l’amélioration de la sécurité sur le réseau routier européen : résultats de l’action COST 353 Winter Service Strategies for Increased European Road Safety – The Results of COST Action 353 |
| 108 | Øystein LARSEN, Norvège / Norway Développement des compétences en matière d’exploitation et d’entretien des routes Development of Road Maintenance Expertise |
| 123 | Coleen GORMAN-ASAL et Kevin RICHARD, Canada Service d’hiver durable dans un contrat P3 au Nouveau-Brunswick Sustainable Winter Service in a P3 Contract in New Brunswick |
| 132 | Ralf Roos, Etats-Unis / Germany Expériences de planification des tournées sur tout un Land pour le service de viabilité hivernale Experiences with Statewide Route Planning for Winter Maintenance on Roads |
| 202 | Mara CAMPBELL, Etats-Unis / USA Comprendre et intégrer les besoins des clients dans une administration des routes Understanding and Incorporating Customer Needs in a Road Administration |

Thème 2 Sécurité et mobilité en hiver : aspects sociaux, environnementaux et économiques

Topic 2 Safety and Mobility in Winter: Social, Environmental and Economic Aspects

| | |
|-----|--|
| 31 | Liping FU, Canada Évaluation de l’effet d’autres normes d’entretien hivernal des routes sur la fluidité de circulation Assessing the Mobility Effect of Alternative Winter Road Maintenance Standards |
| 82 | Thorsten CYPRA, Suisse / Switzerland Nouvelles recherches sur le flux de trafic et la capacité sur les routes hivernales – Possibilités pour un système de gestion complet d’entretien d’hiver New Research in Traffic Flow and Capacity on Wintry Roads – Possibilities for a Comprehensive Winter Maintenance Management System |
| 194 | Alexandre DEBS, Canada-Québec Exploitation hivernale des tunnels routiers au Québec – les cas des tunnels Ville-Marie et Louis-Hippolyte-Lafontaine Winter Operation of Road Tunnels in Québec: the Ville-Marie and Louis-Hippolyte-Lafontaine Tunnels |

| Thème 3 Système d'information sur la viabilité hivernale | |
|--|---|
| Topic 3 Winter Service Information System | |
| 55 | Paul PISANO, Allemagne / USA Démonstrations régionales de Clarus The Clarus Regional Demonstrations |
| 141 | Karl E. SCHEDLER, Allemagne / Germany Méthodes pour la génération d'information sur les conditions météorologiques de portions de routes sur Internet et à bord des véhicules pour les automobilistes et voyageurs Methods to Generate Information on Weather and Road Condition in terms of Specific Road Sections Online as well as in the Vehicle for Driver and Travellers |
| 145 | Paulo FERREIRA, Canada-Québec Info-Neige : pour une gestion simple et efficace des opérations de chargement de la neige Info-Neige – For Easy and Effective Management of Snow Loading Operations |
| 162 | Rainer HESS, Allemagne / Germany Potentiel de la saisie automatique des données d'intervention pour la viabilité hivernale sur les routes Potential of Automatic Field Data Capture in Winter Maintenance on Roads |
| Thème 4 Techniques et technologies de déneigement et de lutte contre le verglas | |
| Topic 4 Snow and Ice Control Techniques and Technologies | |
| 77 | Steven M. LUND, États-Unis / USA Meilleures pratiques de viabilité hivernale, issues de l'observation des pratiques du pays Best Practices in Winter Maintenance from the U.S. Domestic Scan Program |
| 98 | Bo SOMMER, Danemark / Denmark Salage commandé par GPS et prévisions par tronçon GPS Controlled Salt Spreading and Section Based Forecasts |
| 183 | Günter HAUSMANN, Allemagne / Germany Distribution des produits d'épandage sur la chaussée Distribution of Spreading Agents on the Road Surface |
| Thème 5 Viabilité hivernale et transport durable | |
| Topic 5 Winter Service Sustainable Transportation | |
| 62 | Josef NEUHOLD, Autriche / Austria Implémentation d'un système de contrôle de l'épandage du sel pour assurer une gestion économe de l'usage du sel Introduction of a Salt Controlling System to Assure Economic Salt Consumption |
| 146 | Ian BUCHANAN, Canada Les routes de la région de York : intégration durable de l'entretien des routes et des besoins des forêts urbaines York Region Roads – Sustainable Integration of Roads Maintenance and Urban Forest Needs |
| 153 | Masayoshi WATANABE, Japon / Japan Mesures de lutte contre l'enneigement des routes, respectueuses du paysage et de l'environnement : étude de cas sur Hokkaido Road Snow Control Measures that Consider Landscape and the Environment: A Case Study of Hokkaido |

| Thème 6 Viabilité hivernale et impact du changement climatique | | |
|---|---|--|
| Topic 6 Winter Service and Climate Change Impacts | | |
| 18 | W | Robin WALSH, Canada Réduction des besoins d'entretien des routes touchées par la dégradation du pergélisol : tronçons d'essai de la route de l'Alaska (Yukon) Reducing Maintenance Requirements on Permafrost-Affected Highways: Permafrost Test Sections along the Alaska Highway, Yukon |
| 138 | X | Björn ÓLAFSSON, Islande / Iceland Modèle de prévision de la profondeur de gel en temps réel pour la gestion de la limitation du poids des essieux Real-time Frost Depth Forecast Model for Thaw-induced Axle Load Limitation Management |
| 229 | Y | Michael CULP, États-Unis / USA Élaboration d'une stratégie d'adaptation au changement climatique par l'administration fédérale des routes Federal Highway Administration's Development of a Strategy to Address Adaptation to Climate Change |

P2

| Mercredi 10 février – 8 h 30 à 12 h | | Wednesday, February 10 – 8:30 a.m. to noon |
|---|---|---|
| Thème 1 Planification, gestion et exécution de la viabilité hivernale | | |
| Topic 1 Winter Service Planning, Management and Implementation | | |
| Communication Paper | | |
| 43 | Piergiuseppe A. DEZZA, Italie / Italy Intégration opérationnelle entre la Province d'Alessandria et les Concessionnaires des Autoroutes dans la gestion de l'urgence « neige/verglas » sur les réseaux routiers – le cas de l'ex Route Nationale 456 « del Turchino » Operational Integration between the Province of Alessandria and the Motorway Concession Holders for Snow/Ice Emergency Management in Road Networks - The Case of Former National Road 456 "del Turchino" | |
| 149 | Élise THERRIEN, Canada-Québec Pour une gestion efficace des équipes de déneigement à la Ville de Montréal Snow Removal Operation: Foremen Training Program | |
| Thème 2 Sécurité et mobilité en hiver : aspects sociaux, environnementaux et économiques | | |
| Topic 2 Safety and Mobility in Winter: Social, Environmental and Economic Aspects | | |
| 40 | Markus PÖLLÄNEN, Finlande / Finland Les conditions routières en hiver et les risques d'accident dans la circulation des véhicules de tourisme Wintertime Road Conditions and Accident Risks in Passenger Car Traffic | |
| 126 | Torgeir VAA, Norvège / Norway Le frottement latéral comme paramètre d'optimisation de la gestion des routes en période hivernale Side Friction as a Parameter to Optimize Winter Operations | |
| 144 | Jean ANDREY, Canada Les tendances à long terme des risques d'accidents liés aux chutes de neige Long-term Trends in Snowfall-related Crash Risk | |

| | |
|---|---|
| 156 | Luis F. MIRANDA-MORENO, Canada Un modèle désagrégé multi-niveaux pour quantifier l'effet de la viabilité hivernale sur la sécurité routière A Multilevel Disaggregate Model for Quantifying the Safety Effect of Winter Road Maintenance |
| Thème 3 Système d'information sur la viabilité hivernale Topic 3 Winter Service Information System | |
| 11 | Susan L. TIGHE, Canada Développement et calibrage d'outils de prévision de la profondeur et durée du dégel basés sur les informations météo Development and Calibration of Frost Depth and Thaw Duration Predictors Based on the Weather Information |
| 29 | Odile COUDERT, France Optima : Outil de Production pour les Tronçons d'Informations Météorologiques Agrégées Optima: Road Weather Information Dedicated to Road Sections |
| 41 | Mario MARCHETTI, France Discrimination des états de surface de chaussée par extraction de données d'images Discrimination of Surface Status of Pavements by Extracting Image Data |
| 63 | Paul RICHARD et Paul J. DELANNOY, Canada Givrage nocturne potentiel : système de prévision Night Icing Potential Prediction System |
| 103 | Peter MASON, Royaume-Uni / United Kingdom Développement des prévisions météorologiques pour le réseau routier Developments in Road Weather Forecasting |
| 154 | Liping Fu, Canada Classification de l'état de surface des routes en hiver fondée sur la mesure du frottement continu Classification of Winter Road Surface Conditions Based on Continuous Friction Measurement |
| 195 | Tomonori OHIRO, Japon / Japan Engagement dans le perfectionnement du contrôle de la neige et de la glace sur les autoroutes du Hokkaido Advanced Snow and Ice Control Measures for Hokkaido's Expressways |
| Thème 4 Techniques et technologies de déneigement et de lutte contre le verglas Topic 4 Snow and Ice Control Techniques and Technologies | |
| 45 | Roméo POITRAS, Canada Deux chasse-neige – un seul opérateur : l'utilisation de chasse-neige remorqueurs sur une route de grande communication dans le nord du Nouveau-Brunswick Two Plows – One Operator – The Use of Tow Plows on an Arterial Highway in Northern New Brunswick |
| 169 | Niclas ENGSTRÖM, Suède / Sweden Mesure de l'adhérence directe par glissement latéral faible, par rapport à la réflexion de trois faisceaux laser sur la surface Direct Low Lateral Slip Roadgrip Measurement Compared with Surface Reflection of Three Laser Beams |
| 198 | Jean-Claude TURTSCHY, Suisse / Switzerland Nouveau matériau écologique pour le traitement hivernal New Ecological Material for the Winter Treatment |
| 225 | Stefano NERVO, Italie / Italy Camion-citerne pour dégel des routes à chaud Tanker for Hot De-Icing of Roads and Highways |

| | |
|--|--|
| 242 | Kouki Aso et Hyouei MIYAMURA, Japon / Japan Développement de la machinerie de déneigement pour optimiser le dégagement de la neige des trottoirs Development of Snow Removal Machinery for Optimizing Sidewalk Snow Removal |
| 260 | Fabrizio MILANOLO, Italie / Italy Les avantages d'EGNOS/EDAS dans la gestion des véhicules en viabilité hivernale Benefits of EGNOS/EDAS in Winter Services Vehicles Management |
| Thème 5 Viabilité hivernale et transport durable | |
| Topic 5 Winter Service Sustainable Transportation | |
| 26 | Ville ALATYPPÖ, Finlande / Finland Efficacité pratique du déverglacement chimique des pistes Efficiency of Runway De-Icing Chemicals in Practice |
| 231 | Max PERCHANOK, Canada Ajustement des restrictions saisonnières de poids au changement climatique Adjusting Seasonal Load Restrictions with Climate Change |

P3

| Jeudi 11 février – 8 h 30 à 12 h | | Thursday, February 11 – 8:30 a.m. to noon |
|---|--|--|
| Thème 1 Planification, gestion et exécution de la viabilité hivernale | | |
| Topic 1 Winter Service Planning, Management and Implementation | | |
| Communication Paper | | |
| 71 | Staffan MÖLLER, Suède / Sweden Le modèle d'hiver : un premier calcul de test The Winter Model – A First Test Calculation | |
| 184 | Takahiro OKAWADO, Japon / Japan Amélioration de la courbe de coût unitaire du déneigement en fonction du coût du déneigement Refinement of Snow Removal Unit Cost Curve Based on Snow Removal Costs | |
| Thème 2 Sécurité et mobilité en hiver : aspects sociaux, environnementaux et économiques | | |
| Topic 2 Safety and Mobility in Winter: Social, Environmental and Economic Aspects | | |
| 99 | Susanne SCHULZ, Allemagne / Germany Passage en bloc de camions sur les tronçons d'autoroute problématiques dans des conditions hivernales extrêmes Block Dispatching for HGVs on Problematic Road Sections during Extreme Winter Weather Conditions | |
| 163 | Anna NISKA, Suède / Sweden L'importance de l'entretien hivernal pour les cyclistes The Importance of Winter Maintenance for Cyclists | |

| Thème 3 Système d'information sur la viabilité hivernale | |
|--|--|
| Topic 3 Winter Service Information System | |
| 70 | Christelle WEBER, France Outil « multi-fonctions » de pilotage de la viabilité hivernale Multifunction Software for Winter Serviceability Management |
| 72 | Serge HAMEL, Canada-Québec Des solutions innovatrices pour la gestion de la viabilité hivernale Innovative Solutions for Managing Winter Service |
| 86 | Motoki ASANO, Japon / Japan L'utilisation des mesures de frottement pour améliorer la gestion des routes en hiver Using Friction Measurements to Improve Winter Road Surface Management |
| 115 | Boriss JELISEJEVS, Lettonie / Latvia Rôle du système intelligent de transport (ITS) dans l'entretien des routes en hiver A Role of ITS in Road Winter Maintenance |
| 151 | John MEWES, États-Unis / USA Une vue d'ensemble des systèmes interactifs d'aide à la décision pour l'évaluation des crédits d'entretien An Overview of the Pooled Fund Study Maintenance Decision Support System |
| 175 | Étienne MORIN, Canada-Québec L'exploitation des données météo-routières : des besoins en évolution Road Weather Data Concerns |
| Thème 4 Techniques et technologies de déneigement et de lutte contre le verglas | |
| Topic 4 Snow and Ice Control Techniques and Technologies | |
| 12 | Luc DURIEZ, France Étude de faisabilité d'un système d'aspersion automatique de saumure de chlorure de sodium dans le nord de la France Feasibility Study of an Automatic System of Spreading of Sodium Chloride Brine in the North of France |
| 28 | Mario MARCHETTI, France Détermination de la qualité résiduelle de fondants routiers par une technique spectroscopique sans contact Remote Determination of Residual De-icer with an Optical Spectroscopic Tool |
| 37 | Leland D. SMITHSON, États-Unis / USA Mise en œuvre de mesures de contrôle passif de la neige et de la glace Implementing Passive Snow and Ice Control Measures |
| 96 | Tine DAMKJAER, Danemark / Denmark Essai d'engins de viabilité hivernale : méthodes et résultats Testing of Spreaders for Snow and Ice Control-Methods and Results |
| 129 | Niclas ODERMATT, Suède / Sweden Évaluation de l'épandage de sel commandé par GPS Evaluation of GPS-controlled Spreading of Salt |
| 174 | Yasuhiko ITO, Japon / Japan Relation entre la densité des arbres et l'amélioration de la visibilité d'une zone plantée, destinée à arrêter la neige sur une autoroute Relationship between Tree Density and Visibility Improvement of Highway Snowbreak Woods |

| Thème 5 Viabilité hivernale et transport durable | |
|--|---|
| Topic 5 Winter Service Sustainable Transportation | |
| 27 | Ville ALATYPPÖ, Finlande / Finland Effet corrosif du formiate de potassium Corrosive Effects of Potassium Formiate |
| 54 | Gérard SPECKLIN, France Développement durable et viabilité hivernale : le cas des marchés des sels routiers en France Sustainable Development and Winter Viability: the Case of Public Markets for Road Salts in France |
| 88 | Göran BLOMQUIST, Suède / Sweden Le sous-modèle écologique du modèle d'hiver suédois : algorithmes mis à jour pour la description de l'environnement routier endommagé par le sel The Environmental Sub-model of the Swedish Winter Model – Updated Algorithms for the Description of Salt Damage to Roadside Environment |
| 119 | Nathalie DEGRYSE et Marie-Pierre FLÉCHON, France Fondants routiers et développement durable Road's De-Icing Agents and Sustainable Development |
| 233 | Amleto PASQUINI, Italie / Italy Projection dans le futur de la gestion des routes en hiver du réseau Anas, grâce aux technologies innovantes Anas Winter Road Management Projected into the Future with Innovative Technologies |